

Pour que les trains s'arrêtent à Venelles

Destinataire(s) : citoyen(ne)s de Venelles et des communes du Pays d'Aix



Signez cette pétition

2459 signatures

Je signe la pétition

Signatures papier : **758**

Total : **3217**

PÉTITION CITOYENNE



Soutenue par le Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix

POUR LA RÉOUVERTURE IMMÉDIATE DE LA HALTE FERROVIAIRE DE VENELLES

Actuellement, deux lignes de train passent à Venelles, soit 8 allers-retours par jour : Marseille/Aix/ Meyrargues/Briançon et Marseille/Aix/Meyrargues/Pertuis.

La saturation de l'autoroute, matin et soir, entre Venelles et Aix produit une pollution sonore et climatique qui a des conséquences dramatiques sur notre environnement, notre mobilité et notre qualité de vie.

Habitants(es) de Venelles et des environs, nous demandons la réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des villes et des hameaux au nord d'Aix-en-Provence.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>

80% des signataires habitent dans le Pays d'Aix. Les commentaires associés insistent tous sur l'urgence, l'évidence, et le bon sens d'une telle ouverture face aux dégradations environnementales et sociales.

Le Carrefour Citoyen remercie toutes celles et ceux qui se mobilisent pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles, et ont permis la réalisation de l'étude faite par un expert ferroviaire, notamment les citoyens(nes), les associations, les entreprises, les élus et parlementaires locaux, les donateurs publics et privés qui ont permis sa réalisation.



Samedi 24 Septembre 2022
www.laprovence.com

Pays d'Aix

VENELLES

Plus de 1 000 signatures recueillies pour que le train marque l'arrêt

Nous devons travailler vers une réduction de la pollution générée par les voitures et décongestionner l'agglomération d'Aix-Marseille" témoigne Colette, une signataire parmi les plus de 1 000 que compte la pétition lancée il y a quelques jours par le Carrefour citoyen de Venelles. L'association souhaite faire bouger les lignes et tout particulièrement celles du chemin de fer. Elle milite pour "la réouverture immédiate" d'une halte ferroviaire sur la commune de Venelles qui chaque jour doit composer avec des milliers d'automobilistes se résignant à de très longues minutes d'attente dans les embouteillages générés sur l'A51. Un flot de véhicules se rendant principalement sur les pôles économiques que sont les Milles, la zone de Vitrolles et Marseille et qui, à l'heure de grandes réflexions sur les enjeux climatiques, pourraient aisément être remplacés par des wagons de passagers d'une ligne TER existante. "C'est tout l'enjeu de notre mobilisation. La ligne existe déjà. Il y a actuellement huit allers-retours par jour Marseille-Aix; Meyrargues-Briançon et Marseille-Aix-Meyrargues-Pertuis. Nous ne demandons pas une création de ligne, ni même une augmentation du trafic ferroviaire, mais une halte afin de permettre aux



Les membres du Carrefour citoyen, association porteuse de la pétition, espèrent rapidement voir pousser un quai sous leurs pieds.

/PHOTO A.B.I.

Venellois et aux habitants des communes voisines d'en bénéficier", expliquent Jean-Louis Vayssière et Christian Desplats, deux membres actifs du Carrefour citoyen. La mobilisation populaire vient ainsi appuyer des demandes répétées, et de longue date, par le maire de Venelles. "Je me réjouis que la population se mobilise sur ce sujet", affirme l'édile, Arnaud Mercier. Alors que la municipalité

travaille, dans le cadre d'un projet participatif, à l'élaboration de l'Agenda 2030, les enjeux autour des transports font pleinement partie de ce programme pour rendre Venelles durable. "Je porte le message dans chaque institution et dans chaque commission. Nous avons prévu cette halte dans notre plan d'urbanisme et inscrit une OAP (orientation d'aménagement et de programmation) sur le secteur

LE PASSAGE À NIVEAU

Le passage à niveau n°103 fait l'objet de travaux d'élargissement en 2017-2018 afin de faciliter le cheminement des piétons. La SNCF réseau confirme la réalisation de travaux de sécurisation du site fin 2023. "Ils entraîneront le déplacement des mécanismes de fermeture/ouverture et des feux actuels afin de créer deux vrais trottoirs", est-il expliqué. L'objectif de l'opération est d'améliorer la visibilité du passage à niveau avec l'installation d'une potence munie de deux feux lumineux situés en hauteur et "à l'expérimentation de l'innovation routière Flowell, de la société Colas". Des dalles collées sur la chaussée sont composées de LEDs "encapsulées" dans un substrat multicouche et raccordées à un réseau électrique. "Pilotées à distance, elles s'éclaircissent lors du déclenchement du passage à niveau", nous est-il indiqué.

afin d'anticiper les besoins en matière de déplacements urbains et de stationnement pour en faire un pôle multimodal", précise Arnaud Mercier qui soulignait une avancée en matière de sécurité. La SNCF doit s'attaquer à la sécurisation du passage à niveau, situé en pleine zone artisanale (lire ci-dessus). Les deux bénévoles du Carrefour citoyen préviennent également que la tarification devra s'adapter, sans quoi elle pourrait limiter l'utilisation du transport ferroviaire. "Le car est souvent plus attractif, mais sur la portion Venelles - Aix par exemple, que ce soit les navettes ou le bus, tous les deux sont bloqués dans les embouteillages, quand le train permet de relier Aix en 10 minutes", déve-

loppent les militants qui estiment que sur les plus de 1000 signataires, près de 700 pourraient emprunter la ligne régulièrement. Pour sa part, la Région, gestionnaire, estimait en 2013, date de la dernière étude réalisée sur ce projet, à 120 le nombre de voyageurs potentiels. "Nous avions également estimé à 60 M d'euros le budget pour remettre aux normes l'infrastructure d'accueil", nous expliquait-on, rappelant que la halte rallongerait également le temps de trajet, direction Briançon. Pour l'heure, il n'est pas prévu que la Région revote sa copie, mais la porte ne semble pas complètement fermée... Qui plus est dans le contexte actuel.

A.B.I.

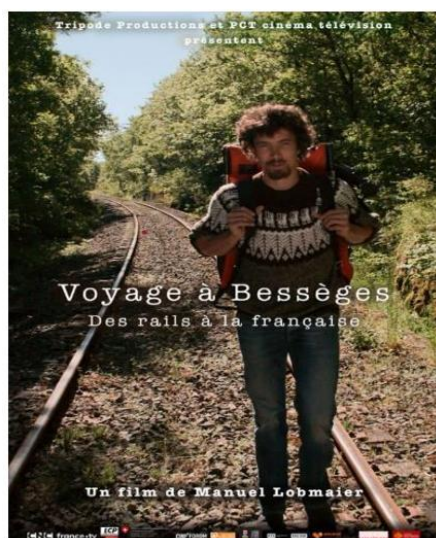
Mercredi 30 novembre 2022 à 18h30

Salle des fêtes - Venelles

Transport : Faire bouger les lignes !

Un Film

Pour comprendre pourquoi, en ces temps de prise de conscience écologique, la France abandonne ses lignes de train bien qu'elles soient une réponse aux grands défis environnementaux actuels.



Voyage à Bessèges

Un réalisateur Suisse apprend que la voie ferrée qu'il empruntait avec ses parents pour se rendre dans les Cévennes a été abandonnée. Il décide de refaire le voyage, comme avant, en train, ou à pied. Un "rail-movie" et une enquête rondement menée sur l'état du réseau ferroviaire français.

52 min • 2021 • France, Suisse

Un débat

Pour inscrire rapidement dans le Pays d'Aix la marque de changements visibles dans nos comportements de mobilité. Avec la participation de NOSTERPACA et de la FNAUT-PACA

Réouvrir immédiatement la halte ferroviaire de Venelles pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>

Ouvrir aux voyageurs la ligne Pertuis-Aix-Rognac pour desservir la zone des Milles, de Plan d'Aillane, en direction de Vitrolles et l'Étang de Berre.

Entrée libre, Réservation obligatoire : carrefourcitoyenvenelles@gmail.com



Un film pour faire bouger les lignes... ferroviaires.

Le sujet est débattu depuis de nombreuses années : pourquoi la halte ferroviaire de Venelles tarde à être ouverte au public ? "Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix" s'est emparé du sujet avec dans un premier temps, une pétition mise en ligne. Elle a recueilli à ce jour plus de 1500 signatures électroniques de particuliers. Aujourd'hui, l'association propose la projection d'un film qui s'intitule *Voyage à Bessèges*. Ce dernier sera suivi d'un débat. Le synopsis de ce long-métrage relate l'histoire d'un réalisateur suisse qui apprend que la voie ferrée qu'il empruntait avec ses parents a été abandonnée. Il décide de refaire le voyage, en train ou à pied...

Quant à la halte ferroviaire de Venelles, elle permettrait non seulement de désengorger les routes et autoroutes mais de desservir la zone des Milles ainsi que les communes environnantes. Une avancée majeure à l'heure où l'on évoque les transports publics. Venez assister au débat "Transport: faire bouger les lignes" qui se déroule le mercredi 30 novembre à 18 h 30 à la salle des fêtes de Venelles. Entrée libre mais réservation obligatoire.

Informations par mail : carrefourcitoyenvenelles@gmail.com

/ PHOTO AM

Venelles : ils veulent pouvoir (re)prendre le train

SERVICES PUBLICS

Le collectif Carrefour citoyen entretient la mobilisation pour le retour d'une halte ferroviaire au village. Une réunion-débat mercredi dernier a réuni 80 personnes.

Alors que la municipalité LR a fait de l'environnement le cheval de bataille de ce mandat, le collectif Carrefour citoyen de Venelles et du Pays d'Aix apporte sa pierre en s'emparant de la question du retour du train à Venelles, « pour un service public de desserte des communes et des hameaux au nord d'Aix » pose Jean-Louis Vayssière, co-

président du Carrefour. Pour qui le projet pourrait aussi « répondre à la saturation des axes routiers, à la dégradation de la qualité de l'air, et de la qualité de vie, avec des conséquences importantes sur notre santé » ajoute-t-il. Le débat sur la réouverture de la halte fermée dans les années 70, après un siècle d'existence, fait figure de serpent de mer à Venelles depuis trois décennies. Pendant ce temps, la commune s'est développée en grande partie le long de l'A51, laquelle est aujourd'hui taclée par les riverains pour ses nuisances sonores et sa pollution, tandis que les Venellois pâtissent des bouchons autour d'Aix. Et ce alors que Venelles est sur l'axe du train Marseille-Briançon : huit trains y passent par jour. L'heure du train a-t-elle

enfin sonné ? « La différence avec le passé » selon Jean-Louis Vayssière est que « le risque social, économique et environnemental est aujourd'hui majeur et reconnu, d'autre part la mobilisation citoyenne est particulièrement active ». Déjà auteur d'une pétition pour la réouverture de la halte (1 700 signatures en 3 mois), le Carrefour citoyen est déterminé à « faire bouger les lignes », avec cette réunion de mobilisation qui a réuni mercredi plus de 80 personnes dont l'édile (LR) Arnaud Mercier. Lequel, après consultation des Venellois, a inscrit dans les objectifs municipaux la baisse de la vitesse sur autoroute à 90 km/h au passage de Venelles, ainsi que la réouverture de la halte, précise le collectif.

Jeremy Noé



Plus de 80 personnes sont venues dire oui au train à Venelles mercredi dernier. PHOTO DR

VENELLES

Halte ferroviaire : collecte pour sa réouverture

L'association "Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix" a lancé une mobilisation citoyenne pour l'ouverture de la halte ferroviaire de Venelles. "Pour renforcer notre action auprès des décideurs politiques et techniques, nous avons demandé aux experts ferroviaires de Nosterpaca de réaliser une étude de faisabilité, au coût militant de 5 000€. Nous avons besoin de votre aide afin de rassembler cette somme. Par l'intermédiaire de France Nature Environnement Bouches du Rhône (FNE13) nous lançons un appel aux dons (défiscalisables)".

→ www.helloasso.com/associations/france-nature-environnement-bouches-du-rhone/collectes/venelles-pour-la-reouverture-immediate-de-la-halte-ferroviaire



À ce jour, ce projet est soutenu par une pétition de 1750 signatures. / DR



Venelles veut se replacer sur la carte des trains régionaux

1e 5 Jan 2023

Les vice-présidents aux transports de la région et de la métropole se sont engagés à étudier la question lors d'une réunion publique. Venelles espère une réouverture de sa halte ferroviaire située sur les lignes Marseille-Aix et Marseille-Briançon, rapporte *La Marseillaise*. "On porte un projet simplifié et peu coûteux, avec la construction d'un ou deux quais sans augmentation de la capacité des lignes", explique au quotidien le maire Arnaud Mercier. [Une pétition en ce sens](#) a déjà recueilli plus de 1500 signatures.

Cette demande intervient alors que le président de la République a annoncé vouloir développer un RER dans les grandes métropoles françaises, dont Aix-Marseille. Une étude de faisabilité lancée par les autorités est en cours : le groupe privé Egis doit rendre sa proposition d'"armature ferroviaire" en juillet.

La halte ferroviaire à Venelles sur les rails ?

VENELLES

L'étude de faisabilité de la halte ferroviaire serait intégrée au schéma métropolitain de l'armature ferrée, ont annoncé Henri Pons et Jean-Pierre Serrus, en charge des transports respectivement à la Métropole et à la Région, mardi soir, lors d'une réunion avec le Carrefour citoyen.

La mobilisation citoyenne a été entendue, comprise et prise en compte», déclare avec satisfaction Michel Bianco, co-président du Carrefour citoyen de Venelles. Mardi soir, le collectif progressiste portait la voix des 1 700 signataires de la pétition pour le retour de la halte ferroviaire dans la commune auprès d'Henri Pons (DVD) et Jean-Pierre Serrus (Renaissance), tous deux en charge des transports à la Métropole et à la Région, lors d'une réunion organisée par le maire Arnaud Mercier (LR).

À Venelles, la ligne de train est en déshérence depuis 40 ans. Pourtant, la ville de 8 500 habitants se trouve sur l'axe des trains Marseille-Briançon et Marseille-Pertuis. Huit trains y passent quotidiennement. Devant cette «situation aberrante», le Carrefour citoyen s'est donc emparé de la question du retour d'une halte ferroviaire il y a deux ans. «Les Venellois ne comprennent pas qu'un TER n'existe pas entre Venelles et Aix», affirme Michel Bianco. Car la nuisance sonore et



Un projet similaire à celui demandé par le Carrefour citoyen et les Venellois a été accepté par la SNCF à Toulouse. PHOTO DR

la pollution atmosphérique dues à la proximité de l'autoroute A51 et la «thrombose routière» sont le lot quotidien des habitants. «La saturation de l'autoroute aux heures de pointe a un impact considérable sur la qualité de vie des habitantes et habitants de Venelles et de ses environs ainsi que sur l'environnement», déplore le sénateur (PCF) des Bouches-du-Rhône Jérémie Bacchi, qui appelle à «la réouverture immédiate de la halte ferroviaire».

L'étude de faisabilité intégrée au schéma métropolitain

Devant la mobilisation citoyenne, le maire de Venelles, Arnaud Mercier, par ailleurs soutien du projet, a réuni les élus en charge de la question. «On leur a présenté l'étude de faisabilité réalisée avec Nos TER Paca», rapporte Michel

Bianco. «On porte un projet simplifié et peu coûteux, avec la construction d'un ou deux quais sans augmentation de la capacité des lignes», explique le maire. Henri Pons a annoncé que cette étude de faisabilité serait intégrée au schéma de l'armature ferrée de la Métropole, qui sera publiée en juillet. «Notre demande tombe à point nommé», se réjouit l'édile.

Si le Carrefour citoyen et ses soutiens «considèrent qu'il y a possibilité de l'ouverture d'une halte ferroviaire très rapidement», les deux vice-présidents ont rappelé les délais d'instruction et la nécessité de concertation entre les différents décideurs qui sont la Métropole, la Région et SNCF Réseaux, et n'ont pris aucun engagement concernant l'aboutissement du dossier.

Alice Magar

Des actions coordonnées

Sur cette thématique des transports, plusieurs acteurs publics sont impliqués, avec lesquels la concertation est indispensable pour la Ville afin d'avancer efficacement. Projets nationaux, régionaux ou métropolitains : la commune travaille de concert avec ses partenaires.



Des projets sont à l'étude pour encourager fortement les transports en commun.

Un nouveau plan de mobilité métropolitain a été approuvé le 16 décembre 2021 par le Conseil métropolitain. Concernant Venelles, il prévoit la construction d'un arrêt du « Réseau express métropolitain », réseau du futur estimé à trois milliards d'euros et prévu à l'horizon 2025. Sur Venelles est envisagée une halte de bus directement située sur l'autoroute et reliée à un ou plusieurs parkings de covoiturage. Les bus circuleront ensuite sur des voies exclusives sur l'autoroute.

Pour une réouverture de la halte ferroviaire

Côté ferroviaire, depuis plusieurs décennies maintenant, les Maires successifs de Venelles se sont efforcés d'obtenir la remise en service de la gare de Venelles mais vingt trains par jour continuent d'y passer sans s'arrêter. L'équipe municipale actuelle œuvre depuis son arrivée pour concrétiser ce projet.

Un schéma d'infrastructures ferroviaires métropolitain est en cours de rédaction au sein de la Métropole Aix-Marseille-Provence. La remise en service de la halte de Venelles doit être étudiée dans ce cadre. La municipalité est convaincue qu'une solution peu coûteuse, avec peu ou pas d'impact sur les horaires existants, sans modification de voie et sans ajout de trains, pourrait être possible et

permettrait aux Venellois de voir s'arrêter, enfin, les trains sur notre commune. Depuis septembre 2022, le collectif Carrefour citoyen a porté une pétition citoyenne demandant la réouverture de la gare et une étude visant à montrer la viabilité d'une solution de ce type. La Mairie soutient vivement cette démarche citoyenne qui vient renforcer les initiatives déjà portées par la Ville.

Enquête mobilité : les chiffres parlent



Cerema

Le Cerema, établissement public sous la tutelle du ministère de la

Transition écologique et de la Cohésion des territoires, accompagne l'État et les collectivités territoriales pour le déploiement et l'évaluation de politiques publiques de transport. Dans ce cadre, il réalise une enquête de mobilité tous les 10 ans. La dernière étude permet de mesurer les pratiques de mobilité à Venelles. Ses résultats montrent que les Venellois ayant un emploi stable travaillent davantage dans la commune. Un constat qui ne doit pas occulter le nombre de mobilités professionnelles qui restent élevées avec **2800 actifs sortants** et **2 300 actifs entrants** sur la commune. Autre indicateur : près de **80%** des déplacements à l'intérieur de la commune de moins de 3 km se font en voiture. « Faire évoluer ces habitudes est l'un des objectifs de l'Agenda 2030. Le défi est à relever collectivement ! » insiste le maire, Arnaud Mercier.

VENELLES

Au menu du conseil, le budget 2023 et l'étude de la halte ferroviaire

Avant d'ouvrir la séance, le maire Arnaud Mercier propose que le conseil s'associe à une minute de silence en hommage aux victimes du drame qui s'est déroulé à Marseille. Il rappelle la réussite incontestée de l'inauguration de l'Étincelle en présence de nombreuses personnalités politiques ainsi que du préfet de Région : "4 700 personnes ont été enregistrées depuis l'ouverture et 1 571 nouveaux inscrits à la médiathèque". Enfin, il souligne qu'il a écrit au promoteur qui a abattu des cyprès sur l'espace BP, à la suite de nombreuses réclamations.

À quand la halte ferroviaire ?

À la demande du maire, Michel Bianco et Christian Desplats de l'association Carrefour citoyen, ont exposé, avec beaucoup de détails, l'avancement des travaux entrepris par Carrefour Citoyen concernant une étude de faisabilité pour la réouverture d'une halte ferroviaire à Venelles : "Cette réouverture permettrait de réduire la dépendance à la voiture dans les déplacements et ses conséquences sur l'environnement, les services de bus ne couvrant qu'une partie des besoins existants en transport collectif...". Une subvention spécifique à l'association Carrefour Citoyen de 1 500 eu-



Michel Bianco (à gauche) et Christian Desplats présentent le projet de la halte ferroviaire. Parmi les autres points à l'ordre du jour, l'augmentation des taux d'imposition. (PHOTO A.M.)

SUBVENTIONS AUX ASSOCIATIONS

L'enveloppe globale (fonctionnement) destinée aux associations locales est inscrite pour un montant de 301 170 euros. Le détail a été ventilé dans un tableau sur lequel nous avons relevé quelques subventions suivantes : Pour le Cercle d'Or : 10 396 euros ; pour les écoles : les Cabassols 4 000 ; Pagnol 2 000 ; Plantier 2 000. Le noble art du pays d'Aix : 4 000 euros ; le Judo club venellois 33 115 euros et Venelles loisirs tir à l'arc 500 euros... Les subventions d'investissement aux associations locales ont été votées pour un montant total de 11 743 euros. De plus le CCAS bénéficiera d'une subvention de 425 000 euros.

ros est votée à l'unanimité. " Je félicite votre association pour ce travail et vous assure du soutien de la mairie sur ce projet", rajoute le maire.

David Thuillier, adjoint aux finances, présente le budget primitif arrêté comme suit (dépenses et recettes) : investissement : 15 903 481,86 euros ; fonctionnement : 15 475 056,26 euros. Soit un total de 31 378 538,12 euros. Il souligne qu' "entre 2021 et 2023 l'évolution du coût de l'électricité, du

gaz et du fuel est de + 170 %. Sur l'électricité cette augmentation est presque de 200 %...". Ce à quoi le maire ajoute "qu'outre les subventions en numéraire aux associations notamment, il ne faut pas oublier que la ville absorbe également le coût de la hausse des fluides dans les locaux mis à disposition... En ce qui concerne les recettes de fonctionnement, il est nécessaire d'activer le levier fiscal au niveau des taux d'imposition en les augmentant de 5 %, soit : pour la taxe foncière sur les propriétés bâties (taux proposés 43,66 %) et taxe d'habitation des résidences secondaires (taux proposés 18,49 %)". La taxe foncière sur les propriétés non bâties aura un taux proposé de 32,96 %. L'opposition vote contre la délibération sur le budget principal ainsi que celle sur le taux de la fiscalité locale ". En outre, Annie Mouthier de l'opposition (Unis pour Venelles) demande que lui soit fourni l'état des indemnités des élus... Le maire de répondre que ce sera fait. D'autres points ont été examinés et votés parmi lesquels la dénomination de la salle muséale de la salle de mémoire Jean Devesa (UNC). Dépôt d'une demande d'autorisation de modification d'un établissement recevant du public (ERP) de l'ancienne médiathèque en salle de sport et particulièrement pour la boîte. **A.M.**

R

● G
C
de
cl
se
du
le
lo
ci
se
Ro
14
ti
m

P

● d'
Pi
D
Pi
15
ra
cl
Bu
vi
M

É

● Pi
A
by
pi
pi
ra
C
ri
ci
gi
m
et
un
pi
as
m
ti
et

Réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles pour répondre à l'urgence sociale et environnementale, et améliorer la mobilité domicile-travail dans le Pays d'Aix

Actuellement 2 lignes passent à Venelles avec 8 à 10 AR chaque jour : Marseille/Aix/Pertuis et Marseille/Aix/Briançon. Entre Venelles et la gare Aix, il faut aujourd'hui 10 minutes en train, un quart d'heure à une demi-heure en car et voiture (hors bouchon), et plus d'une heure lorsque les axes routiers sont saturés. L'augmentation de la pression démographique et le développement de l'activité économique dans le pays d'Aix accroîtront encore les enjeux de mobilité dans les années futures.

Une ouverture urgente et de bon sens

La halte ferroviaire de Venelles était inscrite, dans le contrat de plan État-Région 2015-2020, associée à un doublement de la desserte actuelle. Elle est inscrite dans le PDU du Pays d'Aix 2015-2025. La mairie de Venelles est favorable à la réouverture et soutient notre démarche.

♦ **Des axes routiers décongestionnés :** L'autoroute est aujourd'hui totalement saturée, matin et soir à hauteur de Venelles, avec le report d'une partie des véhicules sur l'exRN96, elle-même embouteillée. Les effets sont connus : une pollution sonore et climatique, notamment par l'émission de gaz à effet de serre, avec des conséquences dramatiques sur notre mobilité, notre qualité de vie, et notre santé.

♦ **Un passage à niveau sécurisé :** L'arrêt des trains à Venelles, en réduisant la vitesse de 120km/h à 20km/h, renforce de fait la sécurité du passage à niveau, qui doit faire l'objet fin 2023 d'aménagement de SNCF-Réseau, afin d'en améliorer la visibilité et installer deux trottoirs sécurisés.

♦ **Une halte ferroviaire au cœur de la zone d'activités de Venelles :** Les conditions de déplacement domicile-travail sont un facteur du bien-être au travail des salariés.

Aujourd'hui 72% des actifs de Venelles travaillent en dehors de la commune, soit 2800 personnes, et moins de 8% utilisent les transports collectifs. Inversement, 2300 personnes viennent quotidiennement travailler à Venelles.

♦ **Un foncier disponible, un coût réduit d'aménagement, sans modification sensible de la structure de grille horaire :** La réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles peut se faire sur la parcelle 115 de 2,3ha, appartenant à la SNCF, dans les conditions actuelles de trafic, avec un coût réduit d'aménagement (quai rectiligne en caillebotis de 220 m en face de l'ancienne gare, distributeur de billets, parking, abri vélos, ...). Ainsi, sous réserve d'un tableau de marche détaillé, l'ajout d'un arrêt à Venelles des trains empruntant la section Meyrargues-Aix peut s'envisager, sans modification sensible de la structure du service.



♦ **Un objectif à court terme :** Dans un 1er temps, capter dans ces trains, 10% des actifs, lycéens et étudiants se déplaçant entre Pertuis, Venelles, Aix et Marseille, soit 300 AR par jour.

Nous posons enfin la **question de la tarification** pour rendre accessible l'usage du train à tout le monde. C'est un enjeu de **justice sociale** qui renvoie notamment à la mobilisation des élus. Des expériences existent qui peuvent servir d'exemples.

ACTUALITÉ LOCALE

Le projet de réouverture de la gare de Venelles sur les rails ?

PAYS D'AIX

Selon une étude commandée par les défenseurs du projet, il en coûterait au maximum 1 million d'euros et un peu de volonté politique pour rouvrir la halte ferroviaire de Venelles.

La salle municipale flamboyante neuve de L'Étincelle, dimensionnée pour 100 personnes, est pleine comme un œuf. Sur grand écran, le titre de la présentation traduit l'impatience des sympathisants : « Pour une réouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles. » Un dossier exhumé par l'association Carrefour citoyen de Venelles et du Pays d'Aix, dont le co-président, Jean-Louis Vayssières, rappelle que « chaque jour, une dizaine de trains passent dans les deux sens sans s'arrêter à Venelles ». Aux arguments déjà diffusés dans la pétition qui a recueilli plus de 2500 signatures depuis janvier - embouteillages à rallonge aux heures de pointe et nécessité de redévelopper les transports collectifs pour lutter contre la pollution -, le Carrefour citoyen ajoute aujourd'hui une étude, dévoilée au public lundi soir. Selon Stéphane Coppey, expert ferroviaire, secrétaire général de l'association Nos Terres Paca, l'ajout d'une halte à Venelles coûterait « deux minutes et demi de temps de parcours » et nécessiterait « qu'on retouche légèrement les horaires des trains à



Alors que la pétition lancée en septembre dernier a atteint les 2 500 signatures, le sujet continue de mobiliser, jusqu'aux politiques locaux. PHOTO J.N.

Aix et à Meyrargues. En gros, on ne change rien à la grille, on ajuste pour voir si ça passe. Et si on n'ajoute qu'une halte à la grille actuelle, ça fonctionne ». Côté technique, « en face de l'ancienne halte de Venelles, on a un terrain de 2,3 ha actuellement occupé par un entrepôt qui appartient à la SNCF. On a l'emplacement suffisant pour réaliser un quai de 220 mètres », assure Stéphane Coppey. Là où les choses se compliquent, c'est pour savoir quelle formule de quai adopter. Selon Jean-Louis Vayssières, au nom du collectif Carrefour citoyen, « il y a trois options : soit un seul quai avec un passage à niveau fermé longtemps, soit deux quais dont l'un, en courbe, un peu plus dif-

ficile à mettre en place. Et, dernière solution, un seul quai plus un signal de cantonnement qui règle la fermeture du passage à niveau. »

« Ce n'est pas le pognon qui coïncide, mais la volonté »

Quelle que soit la solution retenue, l'argument massue réside peut-être dans le coût de cette réouverture, selon Stéphane Coppey. Qui avance le prix « relativement limité d'un million d'euros au maximum », même s'il concède que ce chiffre « a fait sourire SNCF Réseaux ». Alors qu'est-ce qui pourrait coïncider ? « C'est pas le pognon, mais la volonté. La co-décision. On a beaucoup de mal avec ça, sur ce territoire », déplore

Stéphane Coppey. Les signaux positifs des politiques locaux se multiplient néanmoins. Le maire de Venelles, Arnaud Mercier, est tellement convaincu qu'il a fait voter à sa majorité (LR) 1500 euros de subvention sur les 2700 euros qu'a coûté l'étude. Et Cyrille Blint, conseiller départemental (Horizons) du canton d'Aix 1, se dit « tout à fait favorable » au projet. « On a cette problématique sur le canton, admet-il. Très récemment, on a acté l'annulation du projet de déviation de Céron. On part du principe qu'il ne faut pas simplement déplacer les flux de voitures, mais qu'il faut investir sur les transports en commun. » C'est le bon moment.

J.N.

Halte ferroviaire de Venelles : un collectif propose un projet ficelé

Un groupe de citoyens demande une réouverture immédiate de la halte ferroviaire. Lundi, salle de l'Étincelle, l'association Carrefour citoyen présentait les résultats d'une étude préliminaire, devant une salle comble.

Je signe parce que je gagnerais plus d'une heure de trajet quotidien entre Marseille et Venelles ; "Je signe parce que c'est juste logique et écologique"... Ils sont 2 500 étudiants, habitants, militants, à adhérer à la pétition lancée par le collectif Carrefour citoyen en septembre dernier. Lundi soir, celui-ci tenait une réunion publique pour présenter une étude sur la réouverture de la halte ferroviaire confiée à Stéphane Coppey, ingénieur diplômé de l'École nationale supérieure d'ingénieurs (Ensi).

Selon l'expert, également à l'initiative d'un projet "quasi" similaire à Toulouse (lire par ailleurs), techniquement, rien ne s'y oppose. Alors qu'aujourd'hui 10 trains par sens et par jour - la moitié sur Pertuis et l'autre moitié qui s'en vont par les Alpes - passent à 120 km/h par Venelles sans s'y arrêter, la halte ferroviaire permettrait de désengorger la circulation routière. "Réduire à 10 mn les temps de trajet centre d'Aix, améliorer les conditions de travail des salariés, contribuer à la sécurisation du passage à niveau", avance Jean-Louis Vayssières.

Le projet ?

Pour résumer, trois options sont proposées : un seul quai, mais avec un passage à niveau fermé longtemps, y compris par rapport au rond-point qui est un peu plus loin ; deux quais avec des interrogations sur le 2° qui est en cours et peut être plus difficile à mettre en place ; la 3° option, un seul quai plus un si-



Dix trains par sens et par jour passent à Venelles, la moitié sur Pertuis et l'autre moitié en direction des Alpes. /PHOTO ANTOINE TOMASELLI

gnal de cantonnement qui règle le passage du train, et donc la fermeture du passage à niveau. La réalisation d'un seul quai se ferait en face de l'ancien bâtiment de la gare de Venelles aujourd'hui intégré dans un ensemble de maisons individuelles. Le terrain en question de 2,3 ha appartient à la SNCF. "On peut mettre facilement 50 places et positionner un arrêt de bus sur la départementale", détaille Stéphane Coppey. Coût de réalisation : environ 0,6M€ TTC (ou 1M€ si 2 quais).

En somme, l'expert ne voit objectivement aucun obstacle à la réalisation de ce projet. "Quand on parle d'un million d'euros c'est pas le pognon, c'est la volonté. On est malheureusement sur un territoire où la codécision n'est

“C'est pas le pognon l'obstacle, c'est la volonté.”

STÉPHANE COPPEY

pas viscérale. Entre l'État et la région c'est le socle du contrat de plan, et sur des territoires comme ici, s'ajoute évidemment la Métropole. Il faut arriver à ce qu'il y ait une volonté partagée”.

“Ce n'est qu'une remise à l'ordre du jour avec une pression populaire”

"Depuis de nombreuses années la mairie se bat avec la SNCF, la Région et l'État pour la réouverture de cette halte, sur des calendriers toujours très lointains et avec des sommes de plusieurs centaines de milliers d'euros ; mais je pense que les planètes commencent à s'aligner sur ce projet-là", ajoute le maire Arnaud Mercier.

Pour l'heure, Stéphane Coppey attend au travers des annonces

du ministre délégué chargé des Transports, Clément Beaune, le 20 juin prochain l'annonce d'un Serm (Service express régional métropolitain) dans notre Métropole. Pour rappel, le projet de la halte ferroviaire figurait déjà dans deux contrats de plan successifs, au même titre que la ligne Aix-Rognac. "Ce n'est qu'une remise à l'ordre du jour avec une 'pression populaire' et un soutien de la municipalité. On attend qu'il y ait une réouverture de la ligne Aix-Rognac mais on aimerait aussi voir glisser d'autres investissements du style halte à Venelles, plan d'Aillane, la calade etc. Venelles est sur la ligne Gap-Pertuis-Aix. Ce projet certes participe à un projet d'ensemble, mais il a sa logique propre”.

O.d.V.

Quid du Tram-train ?

Le collectif tram-train du pays d'Aix - qui englobe le collectif Climat du Pays d'Aix, la Fédération nationale d'associations d'usagers des transports (Fnaut Paca), Tram-train, Noster Paca et le Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix - se mobilise pour la réouverture des 25 kilomètres de la ligne de voie ferrée Aix-Rognac. Un projet qu'il estime jouable d'ici à cinq ans : rouvrir la voie ferrée et la renforcer par un tram-train pour arroser la zone d'activités d'Aix-en-Provence et les bassins de vie.

Une proposition de loi et une lettre à Macron

Le député Renaissance de Salon, Jean-Marc Zulesi, par ailleurs président de la commission du développement durable et l'aménagement du territoire à l'Assemblée nationale, est convaincu du projet du collectif qui permet une "desserte fine du territoire". Il a déposé une proposition de loi permettant d'accélérer les travaux d'infrastructure ferroviaire. "Il sera débattu en juin et vise à faire des services express régionaux métropolitains. On peut imaginer un Epic (Établissement public à caractère industriel et commercial) telle la société du Grand Paris qui apporte à la fois son ingénierie et sa maîtrise d'ouvrage pour le lancement des grands travaux et la mise à disposition des infrastructures créées à la RATP”.

Par ailleurs, avec la députée d'Aix Anne-Laurence Petel, il a interpellé le président pour rappeler son discours de novembre sur le développement du RER dans 10 métropoles. Ils plaident pour la réouverture de la ligne Aix-Rognac sans attendre les travaux de la gare Saint-Charles et demandent de l'inscrire dans l'acte II du plan Marseille en grand. Leur courrier a reçu un accueil largement favorable et il en sera question lors de la prochaine visite présidentielle maintes fois reportée. "Il faut réunir une grande concertation avec tous les acteurs du rail et l'autorité organisatrice de la mobilité qu'est la Métropole”.

O.d.V. avec C.B.

HALTE FERROVIAIRE GALLIÉNI-CANCÉROPÔLE

Comparaison avec le site de Toulouse, similaire à Venelles



La halte Galliéni-Cancéropôle de Toulouse réalisée en 2009 (à g.). Deux quais sont situés du même côté de la voie ferrée, de part et d'autre du passage à niveau. /DR



À Toulouse, sur un site de même configuration que Venelles, une halte ferroviaire avait été réalisée en moins de 3 mois.

L'ingénieur-conseil, Stéphane Coppey, à qui Carrefour citoyen a passé commande d'une étude sur la réouverture rapide de la halte ferroviaire à Venelles, n'en est pas à son pre-

mier coup d'essai. Il a en effet déjà mis en œuvre ce type de projet à Toulouse, "dans pratiquement la même configuration des lieux". À savoir, une intersection et un passage à niveau entre une voie routière et une voie ferrée. Il s'agit de la création du cancéropôle en remplacement de l'explosion de l'usine AZF de Toulouse. "Le souci était de rendre ce lieu plus accessible par les transports pu-

blics. Et donc réaliser rapidement une halte ferroviaire sur la ligne Toulouse-Hoche. En quelques mois la décision a pu être prise et les financements trouvés", témoigne l'expert. Selon l'intéressé, la halte a été réalisée en 3 mois en 2009. Elle comporte 2 quais situés du même côté de la voie ferrée, de part et d'autre du passage à niveau. Elle est desservie par un train par heure et par sens, et

accueille actuellement 200 voyageurs par jour. "On a su réaliser un quai provisoire en caillbotis permettant au train de s'arrêter sans autre forme de formalité à proximité de ce passage à niveau. Ensuite, ce dispositif a été complété par des signaux lumineux et surtout par un deuxième quai pour éviter que les trains qui s'arrêtent ne pénalisent trop longtemps le passage à niveau”.

O.d.V.

HALTE FERRÉE DE VENELLES

Cérémonie fictive, mais besoin réel

Hier matin, élus et citoyens étaient réunis devant le passage à niveau pour l'inauguration fictive d'une gare que tous espèrent voir se réaliser rapidement. De quoi désengorger une zone d'activités de 4000 salariés et une autoroute saturée.

Le ruban tricolore est tendu, les ciseaux prêts à entrer en action, tous sont regroupés pour la photo souvenir, mais le geste inaugural s'arrête là. Hier matin, le maire de Venelles, Arnaud Mercier, se lançait dans un scénario de politique fiction. Il voulait marquer les esprits en organisant l'inauguration d'une halte ferroviaire fictive. Une infrastructure attendue de longue date sur sa commune (voir notre édition du 16 juin). Aussi, à l'endroit même où citoyens et élus espèrent voir un jour sortir de terre le bâtiment, l'édile prenait de l'avance.

Ministre et président sur le terrain

À ses côtés, des administrés et membres de l'association Carrefour citoyen, à l'origine de la pétition qui a relancé le projet, mais aussi élus du conseil municipal de Venelles et du Puy-Sainte-Réparate, ainsi que la députée Anne-Laurence Petel (Renaissance). Alors que vendredi soir, la proposition de loi portée par son collègue, Jean-Marc Zulesi (8^e circonscription), sur les RER métropolitains était adoptée par l'Assemblée nationale en première lecture, Anne-Laurence Petel met-



Hier matin, Arnaud Mercier, le maire de Venelles, invitait élus et citoyens à l'inauguration fictive de la halte ferroviaire. / PHOTO A. BI.

tait en avant les moyens financiers qui seront alloués au réseau ferré de proximité : 100 milliards jusqu'en 2040. Pour marquer cette volonté gouvernementale d'avancer sur le sujet, mardi, le ministre en charge de Transports, Clément Beaune, viendra présenter - aux côtés de Renaud Muselier, président de la Région - la nouvelle mouture du Contrat plan État-Région. Dans la foulée, le président de la République, Em-

manuel Macron, sera également à Marseille pour dévoiler l'acte 2 du plan Marseille en grand entre le 26 et 28 juin. "Dans ce plan, il y a tout le volet concernant le Groupement d'intérêt public pour la mobilité sur la Métropole. Je défends, avec Jean-Marc Zulesi, le dossier de la réouverture de la ligne Aix-Rognac, ainsi que la réalisation de ce projet pour Venelles, mais aussi La Calade, Luynes...", déroulait la députée de la 14^e cir-

“
Comment peut-on investir dans des infrastructures routières comme un contournement et dire qu'il n'y a plus d'argent pour le train? „

conscription. Et de rappeler à cette occasion : "Je ne comprends pas comment on peut encore mettre un budget conséquent pour des contournements routiers, comme Les Milles, et nous dire qu'il n'y a plus d'argent pour une ligne ferroviaire." S'accordant à dire qu'il y a "un alignement des planètes", Arnaud Mercier rappelait aux autorités l'urgence à mettre en œuvre ces annonces. "Ce projet de halte ferroviaire, porté par

un collectif de citoyens, coûterait moins d'1 M d'euros. De plus, nous ne demandons pas d'effort supplémentaire à la SNCF, mais simplement que les trains qui passent déjà s'arrêtent", défendait-il. Comme le soulignait Jean-Louis Vaysière, du Carrefour citoyen, Venelles compte 4000 emplois dans sa zone d'activités et quelque 20 000 personnes y passent plus de 3 heures par jour. "Cette halte ne concerne pas que Venelles. On parle de tout le bassin de vie et aujourd'hui, on sait que l'enjeu des déplacements est capital", pointait-il alors qu'un flot incessant de voitures traverse le passage à niveau 103. Un point de sécurité pris en compte par la SNCF qui doit d'ailleurs engager des travaux de sécurisation dès septembre avec un système novateur d'éclairage. "Et si on va dans le sens de la sécurité, avec la halte, les trains passeraient à 30 km/h, plutôt que 150 km/h comme actuellement", glissait un membre du Collectif citoyen. En attendant une inauguration réelle, le bien nommé rond-point de la gare, affiche la couleur : "Venelles veut sa gare! On se mobilise pour monter dans le train!" est-il inscrit sur une banderole.

A. BI.



Une halte ferroviaire à Venelles, maintenant !

EDITO

Le contexte actuel de circulation dans les communes et hameaux du nord du Pays d'Aix est tel que l'urgence sociale, économique, environnementale commande de réduire au plus tôt la dépendance à l'automobile notamment dans les déplacements domicile-travail.

Depuis de nombreuses années, la commune de Venelles et son conseil municipal souhaitent la réouverture d'une halte ferroviaire sur la ligne qui traverse le village et voit passer chaque jour une dizaine de trains dans chaque sens, sans qu'aucun ne s'arrête. Ce projet était pourtant inscrit dans les derniers contrats de plan État-Région, notamment celui de 2015-2021, sans qu'aucun des travaux n'aient été réalisés.

La mise en place immédiate d'un arrêt à Venelles, dans le cadre de la ligne existante et en l'état actuel du trafic, peut apporter dès maintenant et à un coût réduit une réponse aux enjeux actuels de mobilité quotidienne de centaines de Venellois et habitants du nord du Pays d'Aix qui vont travailler en dehors de leur commune et à tous ceux qui viennent travailler dans la zone d'activité de Venelles. Elle est une réponse rapide à la saturation quotidienne de l'autoroute qui produit une pollution sonore, une dégradation environnementale et sociale préjudiciables à notre qualité de vie et à notre santé.

En faisant bouger dès maintenant les comportements domicile-travail, la Halte de Venelles s'inscrit dans les évolutions à l'étude du plan de mobilité de la Métropole, avec notamment la relation Pertuis/Aix/Rognac, et la desserte de la zone d'activité des Milles.



Une pétition a été lancée à cet effet en septembre 2022 qui a recueilli à ce jour près de 2500 signatures, dont la moitié de venellois-es. 80% des signataires habitent dans le Pays d'Aix. Les 650 commentaires associés insistent tous sur l'urgence, et le bon sens d'une telle ouverture face aux dégradations environnementales et sociales.

Le Maire de Venelles et son Conseil municipal soutiennent cette initiative, ainsi que les parlementaires, député-es et sénateurs du Pays d'Aix, et le Maire du Puy St Réparate.

Afin de convaincre les institutions concernées (SNCF, État, Région, Métropole...) et éviter tous risques de contestations administratives, techniques ou politiques, le Carrefour Citoyen a décidé de faire réaliser une étude de faisabilité par un expert ferroviaire, Stéphane Coppey, secrétaire général de l'association d'usagers NosterPaca.



Cette étude a pour objet notamment d'identifier les procédures administratives et environnementales à mettre en œuvre, l'analyse sécurité des infrastructures, notamment du passage à niveau, les hypothèses d'implantation du quai et des parkings voitures et vélos, les impacts sur la structure du service ferroviaire ... Nous en présentons ci-après les grandes lignes.

Le financement de cette étude, présentée lors d'une réunion publique le 12 juin, est assuré par une souscription citoyenne portée par FNE13 et une subvention spécifique de la municipalité de Venelles, complétées par le Carrefour Citoyen.

Le Carrefour Citoyen remercie toutes celles et ceux, citoyens(nes), élu(e)s, associations, entreprises qui se mobilisent pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles.

D'HIER À AUJOURD'HUI

Une histoire ancienne

La gare a été fermée aux voyageurs en 1971. Venelles avait environ 2 000 habitants, 8 500 aujourd'hui. Les voies de débord ont été déposées. Elle a été réaménagée en logement d'habitation, en prolongement duquel ont été construites, le long de la voie ferrée, des maisons en bande.



2,3 hectares font encore partie du patrimoine ferroviaire (parcelle cadastrée BP 115), principalement située au sud-ouest de la voie ferrée.

L'emplacement de l'ancienne gare est en alignement droit sur environ 300 m et en palier sur environ 500 m. L'implantation d'un quai sur ce palier est compatible avec les prescriptions réglementaires.

2 Le passage à niveau (PN n°103) est automatique de type SAL2, équipé d'une barrière de chaque côté de la voie ferrée, qui coupe la route départementale à environ 35°. Il voit passer :

- environ 10 trains par jour et par sens, à la vitesse maximale de 120 km/h,
- environ 9000 véhicules par jour (dont 6 % de poids lourds) circulant à 50 km/h maxi (zone urbaine), soit jusqu'à 900 véhicules (deux sens confondus) par heure de pointe.

La proximité d'un giratoire au nord, présente un risque de remontée de file de voitures au droit du passage à niveau.

Comme les autres passages à niveau de cette section de ligne, il se situe en classe 17, rang 2, « avec difficulté de franchissement si faible garde-au-sol ». Il ne fait pas partie des 155 passages à niveau encore à sécuriser. Toutefois, en application du Plan d'actions sur la Sécurisation des passages à niveau (ecologie.gouv.fr), des travaux de sécurisation sont programmés en 2023 qui concernent :

- les cheminements piétonniers, aujourd'hui très délicats sur l'emprise routière de l'ex-RN 96
- le rappel des feux de barrières grâce à un portique de signalisation (le signal de fermeture sera repris par capteur optique depuis le signal lumineux de fermeture des barrières).

Une zone d'attractivité en croissance

La zone d'attractivité de la halte ferroviaire de Venelles s'étend dans le nord du Pays d'Aix et regroupe, outre la commune de Venelles, celles du Puy-Ste-Réparate et St-Canadet, St-Estève Janson, Pertuis (en partie), ainsi que le quartier des Platanes et les villages de Puyricard et de Couteyron, rattachés à la commune d'Aix-en-Provence.

Dans cet espace, hors Pertuis (5 090 personnes travaillent en dehors de la commune en 2019), et hors les hameaux et villages rattachés à Aix-en-Provence (dont les flux spécifiques domicile-travail ne sont pas connus), on peut considérer qu'en 2019, plus de 4 500 personnes travaillent hors de leur commune d'habitation (2653 pour Venelles, 1 563 pour Le-Puy-Ste-Réparate et 123 pour St-Estève). Parmi elles, selon l'Insee, 83% utilisent leur voiture pour aller travailler.

L'augmentation de la pression démographique et le développement de l'activité économique dans le Pays d'Aix accroîtront encore les enjeux de mobilité dans les années futures.

Selon l'Agence d'urbanisme du Pays d'Aix (AUPA), le pôle de Venelles affiche un profil assez généraliste, mêlant commerce, industrie et activités tertiaires. Au Nord de la zone, des opérations de bureau sont programmées. Comme les communes de Meyreuil ou de Fuveau, Venelles s'impose comme une complément au Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence (PAAP) dans l'accueil de projets tertiaires d'envergure. L'ambition pour le pôle d'activités de Venelles est de se spécialiser dans l'accueil d'entreprises du numérique, à l'image du groupe ADSN, principal employeur de la zone (450 personnes) et expert technologique et numérique des professions réglementées.

Un objectif de fréquentation

L'enjeu de la réouverture de la halte de Venelles pourrait ainsi être de capter, dans un premier temps, sur les trains circulant principalement en heures de pointe :

- 10% des 4500 actifs échangeant avec Aix, Marseille et Pertuis, soit 450 personnes,
- 10% des lycéens et étudiants qui se déplacent vers Aix et Marseille (500 ?), soit 50 personnes, soit 500 personnes, 1000 déplacements aller-retour par jour, et environ 70 personnes sur chaque train de pointe.

Nous posons dès maintenant, la question de la tarification pour rendre accessible l'usage du train à tout le monde. C'est un enjeu de justice sociale qui renvoie à la mobilisation des élus. Des expériences existent dans la région et ailleurs.

POSITION ET EQUIPEMENT DE LA HALTE DE VENELLES

Le positionnement du quai

La Région et la SNCF considèrent actuellement que, sur cette ligne, la longueur des quais doit être de 220 m afin d'y accueillir, possiblement, des unités triples d'autorails grande capacité de 4 voitures chacune.

Comme l'indique l'extrait cadastral BP115, le domaine public ferroviaire est représenté par une parcelle de 2,3 ha comprenant :

- une bande d'environ 3 m de part et d'autre de la voie ferrée (plus étroite devant l'ancienne gare) et de part et d'autre du PN,
- un terrain de 2ha avec hangar et parking dont une partie louée à une entreprise, fait l'objet d'un bail d'occupation temporaire de SNCF Immobilier.

Sous réserve d'une disponibilisation des terrains concernés, un quai peut être réalisé face à l'ancienne gare, le long de l'allée de platanes, ce quai de 220 m serait quasiment rectiligne.



Si le choix était fait de réaliser un deuxième quai, afin de minimiser le temps de fermeture du PN, les emprises sont plus favorables à l'implantation de ce 2ème quai du même côté de la voie ferrée que le 1er quai, le long du chemin de la Petite Bastide.



Pour éviter des temps de fermeture prolongés des barrières (ou de créer un deuxième quai), des dispositions particulières peuvent être prises, visant à inhiber la demande de fermeture du passage à niveau pendant le temps d'arrêt du train en gare.

La sécurité du passage à niveau

La gravité des accidents, quand ils se produisent, est, pour l'essentiel, liée au fait, pour l'accidenté de ne pas quitter le lieu (non franchissement des barrières sécables), et à la vitesse du train.

La création de la halte ferroviaire réduit la vitesse qui passe de 120 km/h à 20 km/h. La réduction du temps de fermeture du PN permettant la fluidité de la circulation routière peut se traiter de deux manières : ouverture d'un second quai ou modification sensible de la signalisation ferroviaire.

Caractéristiques techniques de la halte

Large idéalement de 2,40 m, le quai doit être équipé d'une rambarde haute de 0,90 m avec barreau intermédiaire à 0,50 m. Son accès est assuré par :

- un plan incliné sur un minimum de 11 m de long (pente maximale de 5 % pour les personnes en situation de handicap) prolongé d'un trottoir,
- un escalier à l'autre extrémité (2 marches intermédiaires), perpendiculaire au quai, pour y accéder depuis le rond-point de la gare et le chemin de la Petite Bastide.

Deux options techniques sont envisageables : une structure en béton ou une structure en caillebotis facilement démontable.

Équipement de la halte ferroviaire

Le quai doit être préférentiellement raccordé (via une convention) au réseau d'éclairage public de la ville. La pose d'une caméra de vidéoprotection peut s'avérer utile.

Le quai doit être équipé d'un abri (12 m² minimum) et de bancs (12 places minimum), ainsi que d'un système de validation des titres de transport (branchement électrique à prévoir). En première étape, la vente sur place de billets "de secours" (à minima vers Aix) est à prévoir. La vente est également possible via internet, comme l'information voyageurs en temps réel.

À proximité du quai, la parcelle SNCF de 2 ha, en tout ou partie, doit permettre d'accueillir les principales fonctionnalités d'un pôle d'échanges multimodal (PEM) :

- un espace abrité, proche du quai, accueillant à minima 25 appuis pour 50 vélos
- un cheminement piétons + vélos arboré reliant l'escalier de la halte (et l'abri vélos) à la traversée piétonne (+ vélos) de l'ex-RN 96.
- une aire de stationnement pour véhicules (opportunité de plusieurs dizaines de places sur la parcelle B115, propriété de la SNCF).
- un arrêt de bus (en bord d'ex-RN96).

UNE DECISION LOGIQUE ET ECO-LOGIQUE

AVANTAGES ET INCONVENIENTS DES OPTIONS DE POSITION DE LA HALTE

	Avantages	Inconvénients
1- Un quai unique	Simplicité de l'instruction et de la réalisation Coûts et délais réduits Gestion des parkings facilitée	Temps de fermeture du passage à niveau de plus de 3 mn pour les trains venant d'Aix (10/jour)
2- Un quai unique + un signal de cantonnement ferroviaire	Temps de fermeture du passage à niveau limité à un peu plus d'1 mn Gestion des parkings facilitée	Modification des schémas de signalisation Délai et complexité de mise en œuvre (PRCI - Poste Relais à Commande Informatique - d'Aix & Marseille)
3- Un quai de part et d'autre du passage à niveau	Temps de fermeture du passage à niveau limité à un peu plus d'1 mn Simplicité de l'instruction et de la réalisation Délais réduits	Surplomb de l'autoroute Tracé en courbe second quai Différenciation du quai de départ du quai d'arrivée Emprise foncière limitée pour le second quai

La solution 2 consistant à ne mettre en œuvre qu'un seul quai, et un signal de cantonnement supplémentaire, apparaît comme celle susceptible d'occasionner le moins d'impact social, (sécurité du passage à niveau et acceptabilité des temps d'attente), économique et environnemental (moindre impact foncier). Ainsi, sous réserve d'un graphicaire détaillé (organisation de l'offre horaire) avec les outils ad hoc, l'ajout d'un unique arrêt à Venelles des trains empruntant la section Meyrargues – Aix peut s'envisager, à l'occasion d'un prochain service annuel, sans modification de la structure du service.

Portage du projet

Ce projet est inscrit dans les documents de planification de la Région et de la Métropole depuis des années, dans le cadre de l'amélioration de la mobilité sur les territoires. Cependant, le projet de desservir Venelles par une halte ferroviaire peut en être déconnecté dans ses délais de réalisation.

La maîtrise d'ouvrage de sa réalisation est du ressort de SNCF Réseau. Toutefois, le financement peut en être assuré au travers d'une convention, *a priori* rattachée au Contrat de plan Etat-Région, liant l'Etat, SNCF Réseau, la Région et la Métropole Aix-Marseille-Provence selon un canevas à préciser.

La signature de la convention va de pair avec la mise en place d'un comité de pilotage impliquant l'ensemble des partenaires, y compris la Ville de Venelles.

Coût et délais de réalisation

Les coûts estimés, sur la base de prix "grand public" sont compris entre 0,5 MF et 1 MF selon l'option retenue.

Les délais de réalisation doivent prendre en compte deux étapes :

- La préparation et l'adoption des conventions entre les partenaires inscrivant la prise en compte de l'ouverture de la halte ferroviaire.
- La rédaction du cahier des charges des travaux, la consultation des entreprises et la réalisation des travaux/contrôles/essais.

La seconde étape peut se réaliser en 8 à 12 mois après la première qui dépend elle-même de la mobilisation des partenaires et de leur volonté de voir rapidement émerger le projet.

Au total l'ouverture pourrait se faire dans le cadre de la mise en place du service annuel de la SNCF en décembre 2024.

La balle est désormais dans le camp des politiques et décideurs. Pour peser encore plus dans leur choix, nous devons renforcer la mobilisation citoyenne et associative des habitants (es) des communes et hameaux du Pays d'Aix, et des entreprises de la zone d'activité de Venelles, et de leurs représentants du personnel, à l'image du soutien apporté par le Comité Social et Economique (CSE) de l'ADSN.

<https://www.leslignesbougent.org/petitions/reouverture-de-la-gare-de-venelles-9463/>



ACTUALITÉ LOCALE

Les huit principales attentes des usagers des trains régionaux

TRANSPORTS

L'association Nosterpaca, qui porte les demandes des usagers des trains de la Région auprès des institutions, a dévoilé mardi ses principales attentes. Voici une sélection parmi les vingt points soulevés.

1. Création d'un RER métropolitain

En novembre dernier, Emmanuel Macron exprimait sa volonté d'exporter le modèle parisien dans d'autres villes, dont Marseille. L'association souhaite que sa création soit amorcée dès que possible pour pallier les manques des réseaux de bus, souvent défaillants, et de sortir de la dépendance du réseau ferré à la gare Saint-Charles.

2. Rouvrir Aix-Velaux-Rognac-Plan d'Aillane

Une ligne de train existe, mais elle n'est pas exploitée pour le trafic voyageur et sous-utilisée pour le fret. Sa réouverture permettrait de mieux desservir les bassins est-ouest de la Métropole et d'envisager la constitution d'un vrai réseau métropolitain entre Marseille, Aix et Rognac. L'accès à des zones d'activités majeures, comme celles de Vitrolles, Marignane, Les Milles ou Plan d'Aillane,



La gare Saint-Charles, épicentre du trafic ferroviaire en Paca, va connaître de grandes transformations dans la prochaine décennie avec la création de voies souterraines. PHOTO NOSTERPACA

serait également facilité.

3. Désenclaver les quartiers Nord

La problématique n'est pas nouvelle, la desserte en transports en commun des quartiers Nord est très mauvaise. L'objectif est de favoriser une mobilité alternative au tout voiture afin, notamment, d'améliorer la qualité de l'air. Pour ce faire, le collectif Mars Mob constitue un argumentaire qu'il

diffusera auprès de la mairie et prévoit des actions pour faire connaître ses revendications.

4. Desservir Marseille par la Vallée de l'Huveaune

Livrée il y a 5 ans, la voie 3 Aubagne-Marseille ne tient pour l'instant pas ses promesses. L'infrastructure reste sous-utilisée et a pour conséquence une très faible utilisation du parking de la gare de la Barasse. Les nombreux retards et annu-

lations sur cette ligne ne permettent pas non plus d'assurer un service régulier pour les utilisateurs.

5. Mieux connecter les Alpes et la Métropole

Malgré une remise à niveau de la ligne Marseille-Briançon, des problèmes persistent sur cet axe. Une absence systématique de correspondances sur le hub ferroviaire de Veynes, à proximité de Gap, pose pro-

blème, ainsi que la faible cadence des trains, avec seulement trois trajets par jour et plus de 4 heures de trajet. Les rames utilisées n'offrent pas non plus la capacité attendue.

6. Exploiter le potentiel de l'étoile d'Avignon

Il y a beaucoup d'attentes autour du service ferroviaire avignonnais. Une tarification adaptée est demandée par les associations. La gare de Saint-Saturnin, par exemple, attend l'installation d'une borne d'achat après la fermeture du guichet il y a 20 ans et n'est pas adaptée aux personnes à mobilité réduite.

7. Rétablir une halte à Venelles

La mobilisation est forte pour la création d'une halte sur la ligne existante d'Aix-Pertuis avec une pétition de bientôt 2000 signataires. Une réouverture permettrait de désengorger le trafic autour du pays d'Aix et de baisser l'empreinte carbone des automobilistes.

8. Réaménager la gare de l'Estaque

Le CIQ de l'Estaque souhaite que la gare redevienne un lieu de vie et d'attractivité afin de redynamiser le quartier à l'aide d'une offre ferroviaire consistante, ainsi qu'un réaménagement des abords et des quais de la gare.

Mack Salman

radiofrance



franceinfo:

LES DESSERTES DANS LA RÉGION

De Venelles à Briançon, un réseau à saturation

Gilles Marcel a de la mémoire. "Il y a un peu plus de vingt ans, se souvient ce spécialiste des transports publics, le préfet Proust nous parlait d'un RER qui allait arriver avec une métropole reliant Avignon à Toulon". Le président de Noster Paca, collectif d'associations d'usagers des trains et autres cars, a l'œil qui plisse avec son sourire. Les métropoles ont vu le jour un peu partout, mais façon puzzle. Le RER, lui, est toujours à l'état de projet. Mais il se rapproche. "On devrait enfin avoir le vent en poupe avec la loi", espère Stéphane Coppey, secrétaire général de l'association. Une brise porteuse que les utilisateurs du rail régional espèrent déclencheuse d'autres avancées. Coprésident du "Carrefour citoyen", dans le pays d'Aix, Jean-Louis Vayssières n'en peut plus de dénoncer "une ligne où passent dix trains chaque jour et où aucun ne s'arrête à Venelles. Pourtant, 2600 Venellois travaillent hors de la commune et 2300 viennent travailler sur la zone d'activité. On demande juste une halte ferroviaire. C'est un enjeu concret et de bon sens, y compris pour la santé".

Un peu plus haut, c'est la desserte de Briançon, trois trains quotidiens depuis Marseille pour un trajet long de 4h30, qui agace fortement. Priorité du contrat de plan État-Région qui prévoit d'investir 155 millions d'euros sur le ferroviaire, la ligne devrait être avalée en trois heures à un horizon encore flou. "On travaille sur ces dessertes fines, confirme Jean-Pierre Serrus, vice-président chargé des Transports à la Région Sud. On a mis beaucoup d'argent sur l'étoile de Veyne. On va en mettre entre Veyne, Aix et Briançon. On peut dif-



La desserte Marseille-Briançon fait partie des points noirs dénoncés par les usagers. Priorisée par les pouvoirs publics, elle devrait offrir à l'avenir des trajets de 3 heures, contre 4h30 actuellement. / PHOTO STÉPHANE DUCLET

ficilement aller plus vite. Même si on aurait pu partir plus tôt", convient-il. Le train n'est cependant pas seul dans le viseur des usagers. Là où les pouvoirs publics mettent en avant "l'intermodalité", une façon d'aller plus vite en connectant les réseaux avec les cars, bus à haut niveau de service, plate-formes de covoiturage et vélos, les associations observent déjà des carences. "Les cars manquent de conducteurs, le plan vélo métropolitain patine, la tarification est encore trop élevée et trop compliquée", relève Stéphane Coppey.

Un enchevêtrement de difficultés qui réclame de mêler réponses urgentes et vision globale. "Le train

“

C'est un enjeu concret et de bon sens, y compris pour la santé.”

STÉPHANE COPPEY, NOSTER PACA

est utilisé à hauteur de 22% au quotidien en Ile-de-France, remarque le sénateur LR des Alpes-Maritimes Philippe Tabarot, rapporteur du projet de Loi sur les RER métropolitains. C'est la moitié dans les autres métropoles (11%). Le train doit être la colonne vertébrale de l'intermodalité. Ça passe par des travaux sur un réseau vieillissant et ce sera intimement lié à la ligne nouvelle. Je vais demander une loi de programmation pluriannuelle comme pour la Défense". Ce qui ne raccourcira pas les délais, mais permettra, au moins, d'éviter les ruptures de financements. Voilà qui pourrait changer la donne.

F.T.

Halte ferroviaire, objet de toutes les mobilisations

VENELLES Les bénévoles du collectif du Carrefour Citoyen poursuivent leurs actions. Cette fois, ils veulent fédérer les acteurs économiques de la ville.

Comme une trainée de poudre, leur mobilisation ne cesse d'embarquer de nouveaux acteurs. La lutte pour l'obtention de l'ouverture d'une halte ferroviaire sur la commune de Venelles, partie du collectif Carrefour Citoyen, a d'abord été appuyée par la fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) ou encore Nos Ter Paca, avant qu'une pétition de plus de 3 000 signatures ne fasse office d'étincelle. La mairie de Venelles s'engouffrait alors dans cet élan pour militer auprès des autorités organisatrices du transport, la Région et la Métropole, afin qu'une étude sérieuse de la question soit menée et des financements apportés. Au lendemain du débat autour de la proposition de loi du député Renaissance Jean-Marc Zulesi sur le sujet du service de transports express régionaux-métropolitains, dit Serm, c'est la députée de la majorité présidentielle, Anne-Laurence Petel, qui s'ajoutait comme porte-voix du projet. Une inauguration fictive de gare était même orchestrée en juin dernier pour marquer les esprits sur la nécessité de répondre à



Les trains passent déjà par Venelles, les associations et les élus militent pour qu'ils s'arrêtent au niveau de l'ancienne gare. / PHOTO ANTOINE TOMASELLI

cette demande dans un contexte de saturation des routes et d'enjeu climatique fort. Aujourd'hui, ce sont vers les entreprises du territoire que le Carrefour Citoyen se tourne afin qu'elles soient, elles aussi, partie prenante dans ce dossier crucial pour leurs salariés. Cette halte vise à "répondre aux enjeux de mobilité du nord du Pays

d'Aix, à stimuler l'activité économique et agir maintenant pour la qualité de vie et de travail. L'amélioration des conditions de déplacement domicile travail est un des facteurs du bien-être des salariés et facilite les recrutements", dit en somme le communiqué envoyé par le collectif. Les premiers retours sont arrivés rapidement avec des mots de soutien forts. La halte, qui n'est pas

inscrite dans le dernier Contrat de plan État-Région (2023 - 2027) signé par Renaud Muselier et le ministre des Transports Clément Beaune, l'est toutefois dans le plan mobilité de la Métropole "mais à horizon 2035 - 2040. Et l'étude qui était programmée à l'été dernier a déjà été repoussée. Ce que nous demandons, c'est d'accélérer la démarche. Les trains passent déjà, qu'ils puissent au moins s'arrêter", pointe Michel Bianco, un des fers de lance de la mobilisation, aux côtés de Jean-Louis Vayssière.

Une rencontre avec le maire venellois, Arnaud Mercier, est d'ores et déjà prévue la semaine prochaine, preuve que l'enjeu pour la commune est de taille. "Selon les chiffres que nous avons, ce sont environ 3 500 personnes extérieures qui viennent travailler sur Venelles (commune de 8 500 habitants, Ndlr). Pour les chefs d'entreprise, la question de la circulation, notamment pour leurs salariés, devient de plus en plus sensible", conclut Giuseppe Minniti, président de l'association des Vitrines de Venelles qui a relayé le message.

A.Bi.

Courriel adressé aux entreprises venelloises 9/02/2024

Objet : Appel aux entreprises de Venelles et du Pays d'Aix pour l'ouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles.

Madame, Monsieur,

Nous œuvrons depuis plusieurs mois pour la réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles avec 2 objectifs :

1- Stimuler l'économie du Pays d'Aix et réduire les pollutions sonores et climatiques : L'augmentation de la pression démographique et le développement de l'activité économique des communes du pays d'Aix (7000m² de locaux professionnels supplémentaires, sont en cours d'aménagement au cœur de la zone d'activité venelloise, au lieu-dit du Verdon), accroîtront encore les enjeux de mobilité dans les mois et les années futures.

2- Agir maintenant pour la qualité de vie et de travail : Une réponse rapide et immédiate aux enjeux de qualité de vie et de travail des habitants(es) et des salarié(e)s des entreprises des communes et hameaux du nord du pays d'Aix est possible dans les mois à venir.

Nous sollicitons aujourd'hui directement les entreprises pour convaincre les décideurs (Région, Métropole, SNCF) de franchir le pas et faire bouger les lignes dès maintenant.

Plus de 3 000 personnes ont signé notre pétition (internet et papier). Les municipalités de Venelles et du Puy-Ste-Réparate, les députés et sénateurs du Pays d'Aix, les CIQ de Venelles et des Platanes, la CCIAMP, l'association les Vitaines de Venelles, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat, des entreprises, des représentants du personnel, ont déjà exprimé leur soutien à la réouverture de la halte ferroviaire de Venelles pour désengorger le trafic routier, réduire la pollution sonore et atmosphérique, renforcer la qualité de vie et de travail des habitant(e)s et usagers, et soutenir l'activité économique.

Pour manifester le soutien de votre entreprise, envoyez-nous un courriel à l'adresse : halteferroviaire.venelles@gmail.com

Nous sommes à votre disposition pour un échange direct et vous remercions par avance.

Salutations les meilleures.

Pour le CA du Carrefour Citoyen de Venelles et du Pays d'Aix
Michel Bianco, Jean-Louis Vayssière
Co-présidents

Pour une halte ferroviaire à Venelles

Appel aux entreprises de Venelles et du Pays d'Aix



Entre Venelles et la gare Aix, il faut aujourd'hui 10 minutes en train, une demi-heure en car et voiture (hors bouchon), et plus d'une heure lorsque les axes routiers sont saturés. Actuellement 2 lignes de trains passent quotidiennement à Venelles avec 10 AR par jour : Marseille/Aix/Briançon et Marseille/Aix/Pertuis.

Aucun de ces trains ne s'arrêtent à Venelles.

Les entreprises sont directement concernées : La réouverture immédiate d'une halte ferroviaire à Venelles a pour objectif de contribuer à répondre aux enjeux de mobilité du nord du Pays d'Aix, de stimuler l'activité économique et d'agir maintenant pour la qualité de vie et de travail. L'amélioration des conditions de déplacement domicile-travail est un des facteurs du bien-être des salariés et facilite les recrutements.

La zone d'attractivité de la halte ferroviaire de Venelles regroupe notamment dans le nord du Pays d'Aix les communes de Venelles, du Puy-Ste-Réparate et St-Canadet, de St-Estève Janson, ainsi que le quartier des Platanes et les villages de Puyricard et de Couteron, rattachés à la commune d'Aix-en-Provence. Cette réouverture immédiate renforce les actions engagées en vue de la desserte ferroviaire de la zone des Milles. Sur la seule commune de Venelles, Aujourd'hui 72% des actifs travaillent en dehors de la commune, soit 2800 personnes, et moins de 8% utilisent les transports collectifs. Inversement, 2300 personnes viennent quotidiennement travailler à Venelles, et utilisent leur véhicule personnel pour se déplacer.

Plutôt que d'inscrire la réouverture d'une halte ferroviaire à Venelles dans un schéma à 15 ans, nous voulons en faire, dans les conditions actuelles de trafic et un coût réduit d'aménagement, une réponse rapide et immédiate, dans les mois à venir, aux enjeux de qualité de vie et de travail des résidents(es) des communes et hameaux du nord du Pays d'Aix, et de ceux qui viennent y travailler.

Plus de 3000 citoyens et citoyennes, les municipalités de Venelles et du Puy-Ste-Réparate, les députés et sénateurs du Pays d'Aix, les CIQ de Venelles et des Platanes, la CCIAMP, l'association Les Vitrines de Venelles, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat, et des entreprises ont déjà exprimé leur soutien à la réouverture de la halte ferroviaire de Venelles pour désengorger le trafic routier et renforcer la qualité de vie des habitant(e)s et usagers, en améliorant leurs conditions de transport et de travail.

LES ENTREPRISES DE VENELLES ET DU PAYS D'AIX PEUVENT JOUER UN RÔLE DÉTERMINANT DANS LA PRISE DE DÉCISION DES INSTITUTIONS (RÉGION, MÉTROPOLE, SNCF).

SOUTENEZ-NOUS !

▲ ***Pour manifester votre soutien, envoyez-nous un courriel, précisant si vous le souhaitez vos commentaires, à l'adresse :***

halteferroviaire.venelles@gmail.com

Venelles se mobilise pour sa halte ferroviaire

TRANSPORTS

Traversé par la ligne des Alpes, le village souhaite que les trains s'y arrêtent pour désencombrer les routes et faciliter la vie des habitants et des entreprises locales.

Dans les pas du Carrefour citoyen de Venelles et du Pays d'Aix, qui plaide depuis des mois pour la réouverture d'une halte ferroviaire sur la commune, élus, habitants et chefs d'entreprise se mobilisent pour convaincre SNCF Réseau et le conseil régional qu'il s'agit

d'une solution de bon sens. Selon Michel Bianco, coprésident – avec Jean-Louis Vayssière – du Carrefour citoyen, « il suffirait d'une décision de la Région et d'un investissement évalué entre 500 000 et 1 million d'euros pour que les trains puissent s'arrêter, ce qui résoudrait d'un coup toute une série de problèmes ». À commencer par l'encombrement des routes et autoroutes aux heures de pointe, qui peuvent tripler les temps de parcours en voiture des gens qui vivent ou travaillent à Venelles et sont obligés de se déplacer tous les jours.

Mardi, quelques-unes des principales entreprises installées sur le territoire communal



La SNCF possède une parcelle de 2,5 ha le long de la voie où la halte ferroviaire pourrait être édifiée.
PHOTO DR

sont venues dire lors d'un point presse à quel point cela faciliterait leur vie et celle de leurs collaborateurs.

« Nous avons lancé une pétition qui a recueilli plus de 3 000 signatures », rappelle Michel Bianco, qui ne doute pas un instant de la faisabilité de cette halte, notamment parce qu'il

en existe une depuis 15 ans à Toulouse pour desservir le cancéropôle et qu'elle donne entière satisfaction. Le conseil régional, autorité organisatrice des transports ferroviaires dans la région, n'y est a priori pas hostile « Cela fait partie de nos ambitions », convient Jean-François Perilhou, président

de la commission transports de la Région Sud-Paca. Nous y travaillons avec la Métropole pour vérifier la compatibilité de cette halte avec les temps de parcours des trains et les enjeux du futur service express régional », assure-t-il. Réponse attendue dans le courant de l'été 2024.

Hervé Vaudoit

VENELLES

Projet de halte ferroviaire: "il y a urgence!"

Mardi, à l'initiative du collectif Carrefour citoyen Venelles, une réunion était organisée avec les chefs d'entreprise de la zone économique. L'objectif affiché est de mobiliser vite et fort pour obtenir une halte sur la ligne ferrée des Alpes.

Le train passe et les habitants se lamentent. À Venelles, depuis de nombreuses années, le collectif Carrefour citoyen Venelles milite pour qu'une halte ferroviaire voit le jour dans leur commune. L'idée a fait son chemin et emporte de plus en plus d'adhérents. En ligne, la pétition "Pour que les trains s'arrêtent à Venelles" recueille aujourd'hui 2 324 signatures. Au printemps dernier, le maire venellois Arnaud Mercier, aux côtés de la députée Renaissance Anne-Laurence Petel inaugurerait une gare fictive pour marquer les esprits. La Région, autorité organisatrice du transport ferroviaire, la Métropole, compétente en matière de mobilité, ont toutes les deux reçu un dossier explicatif pour la réalisation de cette halte. Aussi, sa réalisation est-elle inscrite dans les projets au long cours du territoire: soit 2 035 pour espérer voir un jour le train s'arrêter à Venelles.

Un mouvement de près de 5000 personnes par jour

Pour accélérer le mouvement, c'était au tour des chefs d'entreprise de la commune d'être concertés. Car Venelles et ses désormais 8 500 habitants, voit chaque matin un défilé de voitures traverser sa commune: 2 800 personnes quittent la ville pour travailler à l'extérieur - principalement vers le pôle des Milles - et 2 300 y entrent pour rejoindre leur bureau dans la zone économique. Une entreprise comme Adsn et ses 503 salariés, plus 200 prestataires, a un fort intérêt à ce que le train puisse, à quelques mètres de ses locaux, déposer une partie des salariés, tout comme les ateliers du Festival d'Aix, voisins d'Adsn. Chez Altéreo, sur les 45 salariés, trois habitent Venelles. Pour Lorenove, seul un salarié sur les 15 que compte l'entreprise, habite sur place. Et que dire d'Intermarché et ces 107 salariés dont le directeur est régulièrement confronté à des absences ou des difficultés de recrutement faute de transports collectifs adaptés. "Il faut intégrer cette donnée dans l'attractivité du territoire. Si on parle de développement économique, il faut pouvoir loger les salariés et leur permettre de se rendre à leur travail. C'est une vraie problématique", souligne Gilles Brunschwig, président



La ligne Marseille - Gap passe par Venelles, sans jamais s'y arrêter. Pour les militants, c'est une aberration à l'heure de la crise environnementale. / PHOTO ANTOINE TOMASELLI

“ Si on parle de développement économique, il faut pouvoir loger les salariés et leur permettre de se rendre à leur travail. „

GILLES BRUNSWIG,
PRÉSIDENT D'ALTÉREO.

d'Altéreo. Mobilité, accessibilité, bien-être au travail... Il est aussi question de développement durable à travers cette halte qui permettrait de réduire les effets de la pollution atmosphérique sur un secteur impacté par un trafic autoroutier dense.

Mener des actions coup de poing

"La question je crois maintenant est de savoir comment mobiliser plus, quelles actions fortes pourrions-nous mettre en place? Si on n'entre pas dans la réalisation d'une opération forte et collective, on ne sera pas entendu", poussait Franck Vauloup, responsable de l'enseigne Lorenove basée aux Logisjons. "Le seul mot aujourd'hui c'est urgence", reprenaient conjointement les différents participants, qu'ils soient directeurs d'entreprise ou présidents de comité d'intérêt de quartier. Une action coup de poing que Jean-Louis Vayssié, Christian Desplats et Michel Bianco, membres du Carrefour citoyen Venelles, ont envisagé. "Pour ce faire, il faut réussir à mobiliser beaucoup de personnes, c'est en cela qu'on compte aussi sur les entreprises de la zone économique", expliquait Michel Bian-

Une pétition en ligne sur le site "Les lignes nouvelles" recueille 2 300 signatures.

co. Tous s'accordaient pour un courrier co-signé par les chambres consulaires (commerce, artisanat, union patronale...) ainsi que les politiques du territoire... Pas sûr que la feuille de papier puisse arrêter le train, mais certains imaginent déjà s'allonger sur les rails pour stopper les rames, étendre des banderoles sur les axes routiers, voire à se retrousser les manches pour construire une halte. L'urgence aussi se fait sentir dans les actions.

A.BI.

4 avr. 2024 à 13:26



Ils veulent que le train s'arrête chez eux

4 avr. 2024 à 13:24

La Calade, Venelles : tout le monde veut sa halte ferroviaire

Associations et élus se mobilisent autour de ces deux projets que beaucoup estiment complémentaires. Mais les autorités compétentes pourraient privilégier le dossier venellois qui semble aujourd'hui tenir la corde face au dossier aixois.

Aux heures de pointe, entrer dans Aix en arrivant par le nord peut vite devenir un enfer pour l'automobiliste pressé, coincé dans un entonnoir où se rejoignent l'A51 et la D7. Rebuté en repartant le soir, dans l'autre sens : gagner Venelles d'un côté, ou le secteur Cérony-Saint-Cannat de l'autre, n'est pas une mince affaire. Voilà pour le constat. Aujourd'hui, à l'heure où la question des mobilités se pose avec acuité au sein de la Métropole Aix-Marseille, des voix s'élèvent, au nord d'Aix, pour agir, enfin. À Venelles, le Carrefour citoyen assure avoir, depuis longtemps, une partie de la solution. Son projet de halte ferroviaire, au niveau de l'ancienne gare de la commune, peaufiné par un expert du ferroviaire, permettrait de déporter une partie des flux allant à Aix de la route vers le train, selon l'association. Il suffirait d'un million d'euros "pour la construction d'un quai couvert, avec distributeur de billets, un aménagement de parking, et un aménagement informatique pour gérer le passage à niveau", indique Jean-Louis Vayssière, coprésident du Carrefour citoyen. Avec une somme réduite, on arrive donc à gérer des maintenant des enjeux économiques, des enjeux sociaux, et des enjeux environnementaux ?

Une seule halte ?

Environ 2 800 habitants quittent Venelles chaque matin pour se rendre au travail quand près de 2 500 personnes viennent du sud travailler dans la zone économique où se situe l'ancienne gare. Sans oublier que la halte ferroviaire pourrait intéresser tous ceux qui résident au Puy-Sainte-Réparate ou sur le plateau de Puycricard. "Elle peut fonctionner sur l'existant d'aujourd'hui, les dix trains qui montent et descendent tous les jours. Le trajet entre la gare de Venelles et celle d'Aix est chiffré à 10 minutes, c'est le moyen le plus rapide pour y aller", soutient Michel Bianco, coprésident du Carrefour citoyen. "On veut simplement que les trains qui passent par Venelles s'y arrêtent, c'est la logique la plus simple qui soit", abonde le maire Arnaud Mercier. Qui, avec sa casquette de conseiller métropolitain, pousse auprès de la collectivité pour la réalisation d'un projet qui pourrait très bien s'inscrire "en dehors des grands schémas" de mobilité sur lesquels travaille la Métropole. Car le dossier est plutôt simple, et une ouverture rapide de la halte est possible, juge l'édile qui prend l'exemple de



À Venelles, la halte serait située à côté de l'actuel passage à niveau, tout près de l'ancienne gare. /PHOTO ARCHIVES A. TOMASELLI

la récente réalisation d'une halte ferroviaire à Toulouse desservant le cancerpôle. "On a apporté une étude sérieuse, qu'on nous démontre que ce qu'on souhaiterait n'est pas possible", lance Arnaud Mercier, relativement confiant sur l'issue du projet.

La halte ferroviaire de Venelles aurait en effet les faveurs de la Métropole, au détriment de celle de la Calade. Les deux étaient initialement dans les plans de la collectivité. Mais le Schéma de cohérence territoriale (Sct) de la Métropole, dont l'enquête publique s'est achevée récemment, ne prévoit plus qu'une seule nouvelle halte à Venelles sur la ligne d'un futur RER Aix-Pertuis. Dominique Moser, président du CIQ de Cérony-la Calade-Lignane, assure l'avoir appris presque par hasard. Depuis, il mobilise pour que la halte de la Calade ne passe pas à la trappe. "Nous étions seuls, pensions que ce n'était qu'une question de temps, que la halte ferroviaire et le pôle multimodal étaient prévus avec

“ Avec une somme réduite, on arrive donc à gérer des maintenant des enjeux économiques, des enjeux sociaux, et des enjeux environnementaux ! ”

LE CARREFOUR CITOYEN DE VENELLES

l'aménagement de la Zac de la Calade. Eh bien pas du tout !", peste-t-il. Pourtant, il est convaincu que "le train est un des vecteurs pour désengorger tout le nord de l'agglomération d'Aix". Et pour une halte à la Calade, sachant que le passage à niveau a déjà été supprimé en 2017, les travaux seraient peu onéreux et "techniquement très simples" selon le président du CIQ, d'autant que le foncier appartient déjà à la SNCF.

À Aix, les conseillers départementaux Cyrille Blint et Anne Rudishuli ont entendu l'appel du président du CIQ, et ont écrit à leur présidente Martine Vassal, par ailleurs à la tête de la Métropole, pour que ce projet ne soit pas enterré. Mais qu'il se fasse, tout comme la halte de Venelles. Car les deux dossiers sont complémentaires, pour tous les acteurs interrogés, à Venelles comme à Aix. "On défend, comme Arnaud Mercier, l'idée de deux haltes, car elles concernent deux bassins de populations différents", expliquent les conseillers départementaux aixois.

Un courrier de la Ville d'Aix de dernière minute

Qui se font grinçants sur le manque d'investissement de la mairie Sophie Joissains sur le sujet. "Quand on voit la compilation des actions d'Arnaud Mercier depuis trois ans, les dizaines d'articles, les reportages à la télévision, à la radio... Il y a un lobby. Si on fait un mauvais jeu de mots pour les habitants de Cérony, Aix est en train de rater le train", souffle Anne Rudishuli. "La mobilisation des Venellois et de leur maire est assez importante depuis quelques années. Nous, on souhaite que les habitants ne soient pas pénalisés par le défaut d'investissement du maire, ajoute Cyrille Blint. Les deux haltes ferroviaires sont nécessaires. Mais si, en fonction d'aléas budgétaires, il ne devait y en avoir qu'une, il faudrait que la décision soit prise sur des critères objectifs." Dominique Moser, lui aussi, a pu se montrer étonné du peu d'entrain de la Ville d'Aix. "Il a

Une demande venue aussi de Luynes

Le Comité luynoïs en action milite lui aussi pour la création d'une halte ferroviaire à Luynes, sur la ligne Aix-Marseille, dans le but d'apaiser la circulation au sud de la ville. Plusieurs élus, dans les rangs de l'opposition, ont appuyé la demande lors du dernier conseil municipal. "Il faut remettre cette halte ferroviaire en haut de la pile", a plaidé Anne-Laurence Petel (Renaissance), souhaitant ainsi aussi favoriser l'accès à l'Arena. "C'est un projet ancien, le Comité luynoïs en action a fait des études sur la manière dont cette halte ferroviaire pourrait s'aménager dans le paysage, à quelles conditions, à quel financement, quelle serait sa rentabilité en termes de voyageurs... Cette étude me semble très sérieuse, et cela me semble être un projet qui va dans le sens du désengorgement de Luynes et permettrait aux Luynoïs d'aller rapidement aussi bien à Marseille que vers l'ouest", a estimé le socialiste Marc Pena (Aix en partage). Mais ce projet, sous l'ère Marlyse Joissains, avait divisé les Luynoïs. Et le maire l'avait alors rangé dans un tiroir. C'est ce qu'a rappelé celle qui lui a succédé. "Il est vrai que c'était un projet municipal, et c'est par le refus des habitants à l'époque que ce projet n'a pas prospéré", a souligné Sophie Joissains.

Pas "hostile" sur le principe, s'il venait à faire consensus, le maire a évoqué une priorisation des projets. "Je suis plus mobilisée pour le moment sur le BHNS (des Milles, Ndlr) et sur la halte ferrée de la Calade", a-t-elle reconnu.

Ch.V.

fallu que le CIQ se bouge pour que la Ville agisse", regrette-t-il. En toute dernière minute, avant la clôture de l'enquête publique du Sct, la municipalité a dégainé un courrier au commissaire enquêteur. Elle y rappelle "sa volonté affirmée et répétée de créer un pôle multimodal à la Calade", qui devra comprendre à terme "une halte ferrée connectée à un parking relais". Dans un autre courrier à au président du CIQ de Cérony, Sophie Joissains assurait qu'elle avait écrit à la présidente de la Métropole Martine Vassal pour lui demander de tenir les engagements pris au sujet de la halte de la Calade et du pôle d'échange multimodal, aménagements "identifiés comme structurants" dans le cadre de la stratégie de développement de la collectivité. Face à la menace, "nous avons réagi", avait assuré le maire lors du dernier conseil municipal. Mais n'est-il pas trop tard pour accrocher le bon wagon ?

Christophe VIAL

JEAN-PIERRE SERRUS, VICE-PRÉSIDENT DÉLÉGUÉ AUX TRANSPORTS À LA RÉGION

"Tous les chiffres lancés sont erronés"

À écouter Jean-Pierre Serrus, maire de La Roque d'Anthéron, et vice-président délégué aux transports à la Région, on peut craindre un blocage à la Calade. Le schéma d'armature ferroviaire de la Métropole Aix-Marseille Provence, dont les études, confiées à cette même Métropole, sont presque finalisées, ne semble pas retenir l'option de deux haltes ferroviaires dans

un espace si rapproché (environ 6 kilomètres de distance, Ndlr). D'autant que le principe, avec la loi sur les services express régionaux métropolitains (Serm), est de développer des pôles d'échanges multimodaux autour de ces haltes ferroviaires, avec l'aide du réseau de bus métropolitain notamment. Mais le réseau ferré reste la colonne vertébrale des Serm.

"Tous les chiffres lancés sont erronés. On parle d'un million d'euros, mais c'est uniquement pour le train s'arrêter. Mais c'est sans pôle multimodal, sans le doublement des voies... Ce sont des investissements lourds", pose Jean-Pierre Serrus. Sur cet axe Aix nord, les deux haltes étaient à l'étude. "La décision n'est pas arrêtée par l'ensemble des acteurs, mais

à la Région, on est favorable à faire un choix entre les deux. Et nous sommes plutôt favorables à une halte à Venelles." Enfin, en tout cas dans une première temporalité, tempère le vice-président à la Région. Celle qui conduira à améliorer le service avant les JO de 2030 dans les Alpes.

Ch.V.



/PHOTO VALÉRIE VIEL



HALTE FERROVIAIRE DE VENELLES LES LIGNES DOIVENT BOUGER DÈS MAINTENANT

Une démarche citoyenne pour une action d'intérêt général

L'augmentation de la pression démographique sur les communes du nord du Pays d'Aix et le développement de l'activité économique accroissent chaque année le parc automobile. 80% des actifs du Pays d'Aix utilisent quotidiennement leur voiture particulière. **L'urgence sociale, économique, écologique et sanitaire commande de réduire au plus tôt la dépendance à l'automobile**, qui produit la saturation quotidienne de l'autoroute, matin et soir dans les deux sens, notamment dans les déplacements domicile-travail. **Il en résulte une pollution, sociale, sonore, climatique qui a des effets dramatiques sur notre environnement, notre mobilité et notre qualité de vie, avec des conséquences importantes sur notre santé et nos conditions de travail.**

Le projet porté par le Carrefour Citoyen

Entre Venelles et la gare Aix, il faut aujourd'hui 10 minutes en train, une demi-heure en car et voiture (hors bouchon), et jusqu'à une heure chaque matin et soir lorsque les axes routiers sont saturés. Actuellement 10 trains Aller et Retour passent chaque jour à Venelles. Aucun ne s'arrête, alors que le projet de réouverture d'une halte ferroviaire était pourtant inscrit dans les derniers contrats de plan État-Région, notamment celui de 2015-2021, sans qu'aucun des travaux n'aient été réalisés.

Notre démarche, étayée par une étude solide largement diffusée, et soutenue par la mairie de Venelles, a pour objectif l'ouverture d'une halte ferroviaire dans les conditions actuelles de trafic, avec un coût réduit d'aménagement et une incidence très limitée sur le temps de trajet, pour apporter une réponse rapide et immédiate aux enjeux de qualité de vie et de travail des habitants(es) des communes et hameaux du nord du pays d'Aix. Il suffit d'y installer un quai avec un distributeur de billets, d'adapter le déclenchement du passage à niveau pour en limiter les impacts sur le temps de fermeture et renforcer sa sécurité, et d'aménager le stationnement des voitures pour rendre immédiatement opérationnelle l'ouverture de cette halte. Le coût cet aménagement, sur un terrain propriété de la SNCF, devrait être de l'ordre de 1 million d'euros, dont une partie pourrait être prise en charge par les collectivités locales.

La réponse à un besoin quotidien en fort développement

À Venelles, chaque jour, 2800 personnes vont travailler hors de la commune, et 2300 personnes viennent y travailler. **Située au cœur de la zone d'activité, L'ouverture immédiate de la halte ferroviaire de Venelles en l'état actuel du trafic serait la marque, dès maintenant, de l'inscription sur le terrain de la volonté publique d'aménagement des décideurs de la Région, de la Métropole et de la SNCF.**

Au-delà de la seule commune de Venelles, la zone d'attractivité de la halte ferroviaire s'étend dans le nord du Pays d'Aix. Elle regroupe les communes du Puy-Sainte-Réparate et St-Canadet, de St-Estève Janson, de Pertuis (en partie), ainsi que le quartier des Platanes et pour partie les villages de Puyricard et de Couteron. **Elle s'inscrit naturellement dans les projets d'aménagement à venir de la ligne des Alpes Marseille-Aix-Briançon, et la desserte ferroviaire de Plan d'Aillane-Rognac en direction des Milles.**

Une mobilisation forte depuis longtemps

Plus de 3000 personnes (internet + papier) ont signé la pétition demandant l'ouverture de la halte ferroviaire de Venelles. Les conseils municipaux de Venelles, Saint-Cannat, Le Puy Sainte Réparate, des députés et sénateurs, des dizaines d'entreprises et d'associations (dont les Ateliers du Festival d'Aix-en-Provence, les élus du personnel de l'ADSN, principal employeur de Venelles,...), les CIQ de Venelles et des Platanes, la CCIAMP, l'association Les Vitrines de Venelles, la Chambre départementale des Métiers et de l'Artisanat, ont déjà **exprimé leur soutien à une ouverture rapide de la halte ferroviaire de Venelles pour désengorger le trafic routier et renforcer la qualité de vie des habitant(e)s et usagers.** De nombreux articles de presse et reportages télévisuels s'en sont fait l'écho.

Venelles - La Calade : deux projets complémentaires

L'ouverture d'une halte ferroviaire à La Calade est complémentaire, en lien notamment avec la future mise en place de la ZAC. Sa zone d'attractivité et les bassins d'emplois sont différents. Son inscription dans les décisions d'aménagement à venir est nécessaire dans le cadre de la mise en place du RER métropolitain.

VENELLES

La halte ferroviaire s'invite au conseil municipal

Le sujet récurrent de la halte ferroviaire entre le village et Aix s'est invité mardi 4 mars en assemblée en marge du débat sur les finances communales.

Entre un soutien à Mayotte, une aide pour lutter contre les frelons et le débat d'orientation budgétaire, le projet de halte ferroviaire, véritable serpent de mer, s'est une nouvelle fois invité au cœur de l'actualité. Un chantier espéré par beaucoup pour décongestionner les routes de la commune et sensibiliser le plus grand nombre à une alternative à la voiture au quotidien. Si jeudi 6 mars, un rassemblement citoyen a eu lieu dans la commune pour maintenir la pression sur les pouvoirs publics afin de voir naître le projet, en conseil municipal, le sujet s'y est aussi invité. Le maire, Arnaud Mercier, a souligné que *"la commune de Venelles est engagée aux côtés de l'association Carrefour citoyen pour obtenir la réouverture de la halte ferroviaire de Venelles qui permettrait de réduire la dépendance à l'automobile. Une demande qui s'inscrit parfaitement dans les objectifs fixés dans l'agenda 2030"*. Cette délibération a été adoptée à l'unanimité, et avait pour but de réaffirmer auprès de la Métropole et de la Région, la volonté de la commune. Les 13 délibérations ont été pour la plupart votées à l'unanimité. Une participation exceptionnelle de 2 000 euros au fonds de concours de l'État existant, afin de concourir aux actions d'urgence et de reconstruction de Mayotte a été votée. Annie Mouthier (opposition) a



Le projet de réalisation de la halte ferroviaire s'est invité à la table du dernier conseil municipal.

/ PHOTO CYRIL SOLLIER

demandé une augmentation de cette dotation. Le maire a dit regretter de ne pouvoir augmenter ce montant.

Des finances maîtrisées

David Thuillier, adjoint aux finances, a ensuite présenté les orientations budgétaires détaillées, rappelant après un tour d'horizon de la situation économique, *"que la loi de finances prévoit de redresser les comptes publics de 50 milliards d'euros et que 2,2 milliards d'euros d'efforts budgétaires seront demandés aux plus grandes collectivités. En ce qui concerne le taux d'épargne brute, pour 2024 la commune a dépassé l'objectif qu'elle s'était*

fixé de 10%, ce taux sera proche de 14%. Côté dépenses, la commune est en déficit de logements sociaux, elle est donc redevable d'un prélèvement annuel opéré sur les ressources. Pour la période triennale 2023-2025, la commune n'est plus carencée d'où la fin de la majoration sur le prélèvement SRU". Côté subventions, en 2024 1,8 million d'euros a été perçu par ses différents partenaires publics. En 2025, les financements envisagés s'élèvent à 3,8 millions d'euros. Un emprunt d'équilibre sera inscrit au budget pour plus d'1 million d'euros. En conclusion, il ressort qu'en 2025, les charges de ges-

tion courante vont diminuer, les taux d'imposition resteront inchangés et les investissements se poursuivront avec un effort marqué sur la voirie, la rénovation énergétique et les équipements sportifs.

La conseillère d'opposition Annie Mouthier a demandé quels étaient les projets d'investissement prévus. *"Les projets sont nombreux comme la construction de la gendarmerie, l'éclairage public, la rénovation des bâtiments et de la maison Laurin, le photovoltaïque, les terrains sportifs et les nouvelles actions au niveau des écoles"*, a rappelé le maire.

A.M.

Unis pour la halte ferroviaire

VENELLES

Le collectif Carrefour Citoyen a appelé à la mobilisation ce jeudi pour rappeler l'importance du projet d'une halte ferroviaire sur la commune.

La mobilisation pour l'arrivée d'une halte ferroviaire dans la commune franchit une étape. Ce jeudi à l'appel du Carrefour Citoyen, associations, habitants mais aussi Arnaud Mercier, le maire, et Françoise Weller, première adjointe, se sont rassemblés sur le site de l'ancienne gare pour rappeler la nécessité de mettre en place au plus tôt un arrêt de train. Une telle décision pourrait être prise prochainement dans le cadre du schéma directeur d'armature ferroviaire de la Région. « On est présents aujourd'hui pour maintenir une dernière pression », précise Michel Bianco, coprésident du

Carrefour Citoyen. Les associations, élus et collectifs présents le rappellent : le projet serait peu coûteux, et serait inséré au système actuel de transit et de trafic, et porte un intérêt social, comme écologique. « Il faut un réseau express métropolitain au service du territoire. La halte de Venelles s'intègre pleinement dans ce dispositif-là », soutient le maire, Arnaud Mercier qui rappelle qu'un projet identique a été mis en place sans difficultés à Toulouse. « On demande que soit étudiée notre solution. Nous avons prochainement un rendez-vous, avec le Collectif Citoyen, à la Métropole pour étudier la faisabilité du projet », a annoncé l'élu. Députés, sénateurs, entreprises et communes alentours soutiennent déjà ouvertement le projet. « On a déjà 3 200 citoyens qui ont signé une pétition », lance Jean-Louis Vayssières, coprésident du Carrefour Citoyen. « Il faut espérer que les planètes Métropole, Région et SNCF s'alignent aussi. »

E.B.-G.



Le Carrefour Citoyen a organisé une mobilisation pour souligner l'intérêt « majeur » d'un arrêt de train à Venelles. PHOTO E.B.-G.

Nouvelle mobilisation pour réclamer une halte ferroviaire

Le collectif Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix organisait un rassemblement citoyen, hier, pour rappeler l'importance d'un projet qui bénéficierait à tout le nord du territoire aixois.

Les lignes doivent bouger, dès maintenant." Le message sur les flyers distribués est on ne peut plus clair, et il a été répété par le collectif Carrefour citoyen de Venelles et du pays d'Aix, lors d'un rassemblement citoyen organisé ce jeudi, sur le site de l'ancienne gare de Venelles.

"Il y a urgence à aménager une halte ferroviaire sur la commune, pour y faire s'arrêter la dizaine de trains qui passent déjà par là chaque jour, en assurant la liaison Marseille-Briançon. Et permettre ainsi à tous ceux qui partent travailler vers Aix, mais aussi ceux qui viennent bosser à Venelles dans une zone d'activité encore en croissance, de le faire autrement qu'en voiture. Un moyen de transports qui vous coince dans les bouchons aux heures de pointe, matin et soir", insiste Jean-Louis Vayssière, co-président du collectif.

"Peu onéreux"

Certes, les derniers signaux semblent positifs pour la halte ferroviaire de Venelles. Davantage que pour celle de la Calade, souhaitée par la Ville d'Aix mais jugée dans un premier temps moins prioritaire par la Région, dans le cadre de son schéma global d'armature ferroviaire. Un pôle d'échange multimodal est même envisagé par la collectivité, comme l'avait expliqué à La Provence son vice-président aux transports Jean-Pierre Serus. Mais l'idée était "de main-



Un rassemblement d'associations et d'élus était organisé hier, sur le site de l'ancienne gare, pour pousser le projet de réalisation d'une halte ferroviaire à Venelles. / PHOTO CYRIL SOLIER

tenir la pression", explique le Carrefour citoyen.

"On veut montrer que tous les partenaires, toutes les personnes mobilisées, sont toujours attentives et souhaitent que ce projet se fasse le plus vite possible, parce que le besoin existe, parce que les attentes sont extrêmement fortes", indique Jean-Louis Vayssière. Comme chiffres, il avance ceux d'une étude commandée par le Carrefour citoyen qui recense 2 800

personnes qui partent travailler hors de la commune, principalement vers Aix ou le pôle d'activités des Milles. Dans l'autre sens, 2 300 travailleurs viennent prendre leur poste à Venelles chaque jour.

"10 minutes de la gare d'Aix"

Pour l'association, une simple halte ferroviaire, avec deux quais sur caillebotis de 220 mètres de long, en amont du

passage à niveau si l'on vient du Nord, constitue le moyen idéal d'avancer rapidement, sans attendre la finalisation du grand plan régional.

"C'est un investissement relativement peu onéreux, et qui nous permettrait d'avoir une réponse très rapide pour pouvoir offrir la possibilité aux Venellois de prendre le train, ici à Venelles, et d'être 10 minutes après à la gare d'Aix-en-Provence", souligne Jean-Louis Vayssière. Et

l'intérêt, c'est que ce projet-là, il s'adapte à celles que soient les évolutions futures. Ce n'est pas temporaire, pour un an ou deux, ça rentrera dans le cadre du service express métropolitain."

Plutôt que vers la Région, c'est vers la Métropole que regardent l'association et le maire de Venelles Arnaud Mercier. Une réunion autour de cet aménagement est prévue dans le courant du mois de mars. "On a proposé une réouverture d'une halte avec les trains qui passent, on ne demande pas une augmentation de la fréquence, mais juste que les dix trains par jour et par sens qui passent à grande vitesse sur la voie s'arrêtent, tout simplement, relève le maire. Il faut deux quais, un parking, donc l'investissement serait sous le million d'euros, et il n'y aurait pas de charges de fonctionnement pour la Région. Tout le monde serait gagnant, en ouvrant cette halte."

Y compris les habitants du nord du pays d'Aix, jusqu'à Pertuis. Michel Petit, chargé de mission transports pour la commune, était d'ailleurs là pour apporter son soutien à un projet qui, prévient-il, ne devra toutefois pas rallonger le temps de trajet entre sa ville et Marseille. Et qui, en termes de tarification, devrait aussi proposer des prix plus attractifs que ceux fixés actuellement, bien supérieurs au bus.

Christophe VIAL
cvial@laprovence.com

À Venelles, on milite pour une gare et un RER Métropolitain : "Ça en arrangerait beaucoup !"



À Venelles, en pleine ville, un passage à niveau, mais plus de gare depuis 1971 © Radio France - Marion Bernard



Alors que le projet de RER Métropolitain peine à voir le jour, les habitants et le maire de Venelles plaident pour la réouverture d'une gare fermée depuis 1971. Le chemin de fer qui traverse la ville, et qui relie Marseille à Briançon, voit passer une vingtaine de trains chaque jour.

Chaque jour, une dizaine de trains vers Briançon, et autant dans le sens inverse, vers Aix-en-Provence. **Pourtant, aucun arrêt ne permet aux habitants de cette commune de s'y rendre sans prendre leur voiture.** "Nous, on a connu la gare", se souvient Gérard, devant le "Bistrot de la Gare", dont seul le nom évoque aujourd'hui la halte ferroviaire supprimée en 1971. Et il se désole : "Tous les matins, ça bouche, à l'entrée de l'autoroute. Avant, il n'y avait pas autant de voitures !" se souvient le retraité, près du passage à niveau qui coupe la ville en deux.

Chaque jour, plus de 1.500 habitants prennent le volant vers Aix ou Marseille

En effet, selon le décompte tenu par Michel Bianco, de l'association "Carrefour citoyen de la ville", **chaque jour, 1.500 habitants de la commune se rendent à Aix pour travailler, tandis que 1.300 Aixois viennent à Venelles pour les mêmes raisons.** Alors il y croit, d'autant que, contrairement à beaucoup d'autres communes sur les plans de ce RER métropolitain, Venelles a déjà le chemin de fer tracé et entretenu.

Une étude, commandée par la Métropole, devrait bientôt être présentée à l'association sur le dossier, pour statuer sur la réouverture possible, ou pas, de cette gare. Arnaud Mercier veut y croire, puisque, selon l' élu, en se dégageant de ce plan de RER Métropolitain et de ses lourdeurs financières, et en mettant en avant "l'existant", la ville a une chance de pouvoir convaincre la Métropole de soutenir le projet coté budget.

Les projets ferroviaires du Briançonnais soutenus par le gouvernement

D'autant que, lors de sa venue à Marseille ce lundi à Marseille, pour évoquer le difficile financement des infrastructures, **François Bayrou a affirmé qu'il soutiendrait la rénovation de la ligne Marseille-Briançon** : " L'État sera au rendez-vous. Il donnera son assentiment au lancement urgent de la modernisation de cette ligne indispensable à la tenue des Jeux olympiques en 2030".

De quoi donner de l'espoir à Venelles et ses habitants, alors que le reste des communes du tracé de ce [futur Réseau Express Régional du département, lancé en 2023 par Emmanuel Macron](#), reste dans le flou : ce dernier prévoit en effet une ligne d'Aubagne jusqu'à Marseille puis Aix, une autre d'Aubagne à Salon-de-Provence, et une dernière le long de la Côte Bleue... toutes en mal de financement, et donc au fond des cartons.